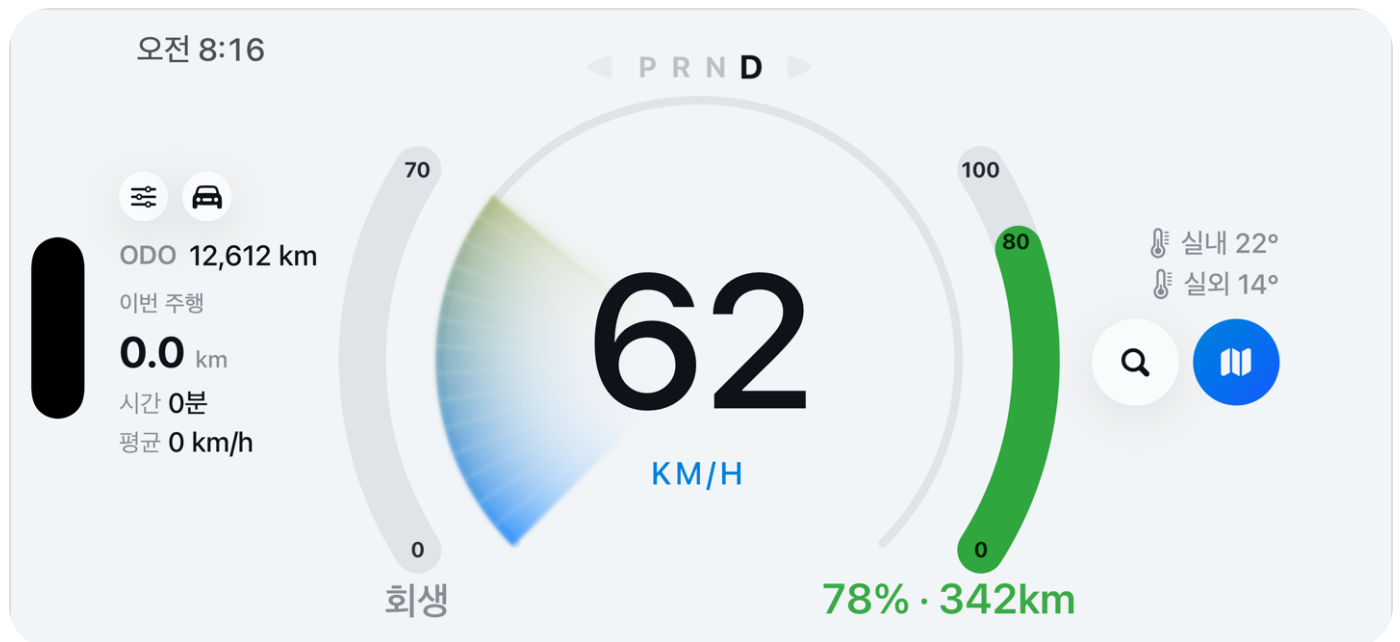


사용자 설명서

TeCluster 1.0.1 기준 · 2026년 9월

계기판·길안내·검색·설정 — 화면에 보이는 것 하나하나를 스크린샷과 함께 설명합니다.

1. 계기판 한눈에



핸들 뒤 거치대에 가로로 올리면 실차 계기판 배치로 보입니다. 화면은 앱이 켜져 있는 동안 꺼지지 않습니다.

가운데: 현재 속도와 단위(KM/H 또는 MPH). 속도에 따라 부채꼴이 파랗게 차오릅니다. 위에는 기어(P R N D)가 있고, 지금 기어가 밝게 표시됩니다.

왼쪽 바(회생): 회생제동이 걸리면 아래에서 초록으로 차오릅니다. 눈금 70은 회생 한계(kW)입니다.

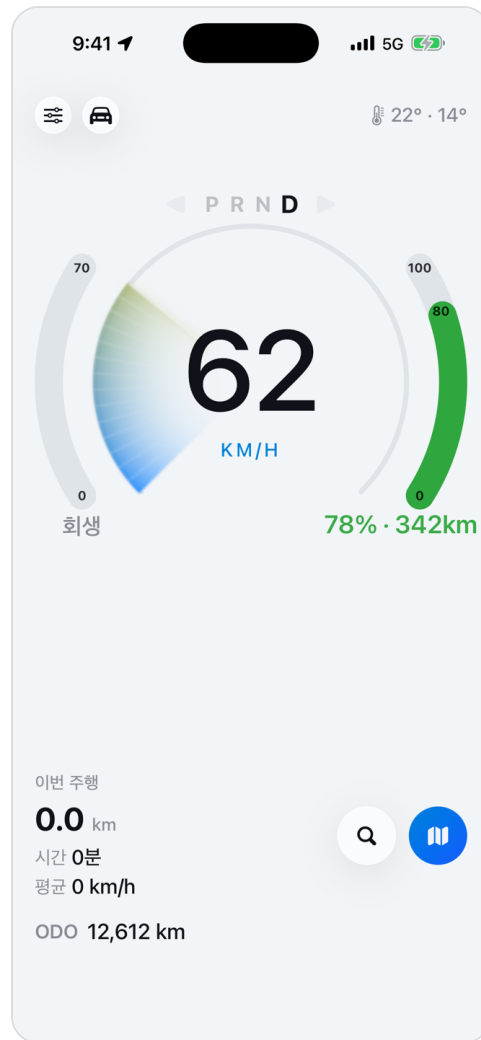
오른쪽 바(배터리): 0·80·100 눈금 위에 잔량이 초록으로 차오르고, 아래에 잔량 %와 주행 가능 거리가 있습니다.

왼쪽 위: 현재 시각. 왼쪽 정보란: ODO(총 주행거리), 이번 주행의 거리·시간·평균 속도.

오른쪽 위: 실내·실외 온도. 연동 등급이면 방향지시등을 켤 때 계기판 위에 깜빡임이 표시됩니다.

버튼 네 개: 설정(슬라이더 모양), 내 차 정보(자동차 모양), 목적지 검색(돋보기), 지도 보기(파란 지도).

2. 세로 화면



폰을 세우면 세로 배치로 바뀝니다. 속도가 위, 회생·배터리 바가 양옆, 주행 정보가 아래에 놓입니다. 세로에서는 시계 대신 iOS 상태 표시줄의 시각을 씁니다.

3. 밤 모드



해가 지면 자동으로 어두운 화면으로 바뀌고, 낮에도 터널에 들어가면 따라 어두워집니다. 밤 화면은 스위프에 햇살형 플레어가 들어갑니다.

설정 → 화면·언어 → 야간 모드에서 자동 / 항상 밝게 / 항상 어둡게를 고를 수 있습니다.

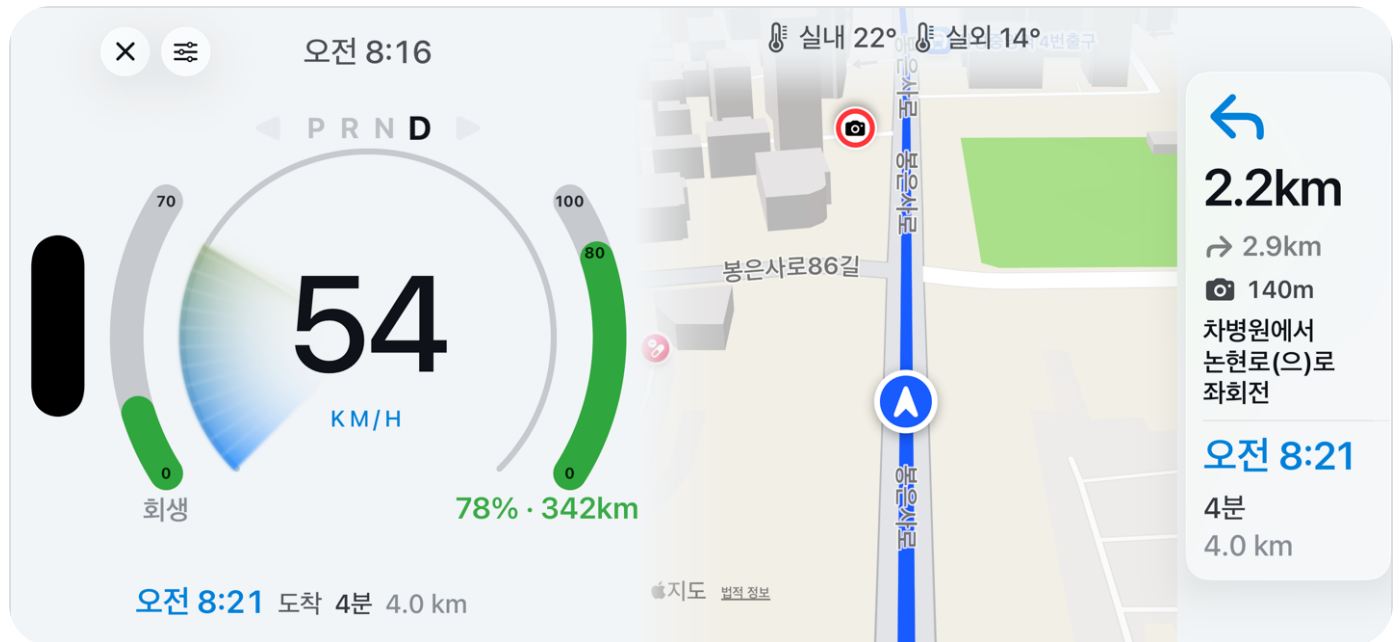
4. 속도와 출력은 어떻게 계산하나

속도는 폰 GPS를 차량 계기판 눈금에 맞게 보정해 표시합니다. 처음 몇 분간 차량 속도와 자동으로 맞춰집니다. 블루투스로 연결되면 차가 보내는 속도를 그대로 씁니다.

터널처럼 GPS가 끊기는 곳에서는 차량 값으로 이어 가고, 나오면 부드럽게 되 돌아옵니다.

출력(kW)은 GPS 가감속으로 추정하며, 블루투스 연결 시 차량의 실제 값을 씁니다. 가속은 파란색, 회생은 초록색입니다.

5. 길안내 화면



왼쪽은 작아진 계기판(기어·속도·회생·배터리), 오른쪽은 지도입니다. 지도 위에는 실내·실외 온도, 왼쪽 위에는 닫기(x)와 안내 설정 버튼이 있습니다.

오른쪽 카드: 다음 회전 화살표와 그 지점까지 거리, 그 다음 회전(작은 화살표), 도로명과 안내 문장, 도착 예정 시각, 남은 시간과 거리. 200m 안에 연속 회전이 이어지면 "우회전 후 바로 좌회전"처럼 한 문장으로 미리 알립니다.

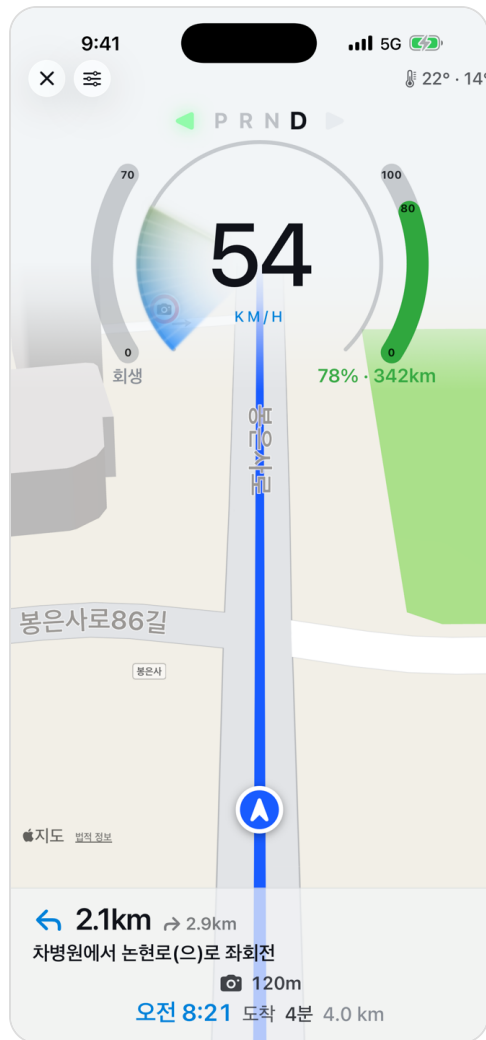
단속 카메라: 카메라 아이콘과 제한속도 원이 함께 뜨고 거리가 표시됩니다. 제한속도를 넘으면 원이 빨강게 채워집니다. 구간단속 안에서는 '구간단속' 표시로 바뀝니다. 제한속도가 없는 카메라(신호 단속 등)는 카메라 아이콘과 거리만 보입니다.

신호등: 앞 신호등까지의 거리가 작은 신호등 아이콘과 함께 표시됩니다(한국).

계기판 아래줄: 도착 예정 시각, 남은 시간, 남은 거리. 연동 등급에서 차 내비와 같은 목적지로 안내 중이면 차가 예상한 도착 시각과 도착 시 배터리도 표시됩니다.

음성: 회전 300m 전과 50m 전에 안내합니다. 설정 → 음성·알림에서 항목별로 켜고 끕니다.

6. 세로 길안내



세로로 세우면 지도가 위, 계기판이 아래에 놓입니다. 안내 카드는 지도 위쪽에 겹쳐 보입니다.

7. 차에서 시작한 안내를 앱이 이어받기

차량 화면에서 목적지를 넣으면 앱이 몇 초 안에 같은 목적지로 안내를 시작합니다. 블루투스로 연결돼 있으면 차에서 바로 읽고, 연동 등급이면 텔레메트리로도 받습니다.

차에서 안내를 끝내거나 도착하면 앱도 함께 닫고 계기판으로 돌아옵니다.

이미 거의 같은 곳(300m 안)으로 안내 중이면 다시 시작하지 않습니다.

지도만 보고 싶으면 계기판의 지도 버튼을 누르세요. 안내 없이 현재 위치 지도가 열립니다.

8. 목적지 검색과 즐겨찾기



계기판의 돋보기를 누르면 검색 카드가 열립니다. 위에서부터 검색창, 즐겨찾기 칩, 최근 목적지 8곳입니다.

검색: 장소나 주소를 입력하면 현재 위치 기준 거리와 함께 결과가 나옵니다. 결과를 누르면 확인 카드가 열리고 [여기로 안내 시작]으로 출발합니다.

즐거찾기: 확인 카드의 별을 누르면 이름(집, 회사 등)을 붙여 저장합니다. 최대 10곳이 칩으로 고정되고, 칩을 길게 누르면 이름 바꾸기·해제가 나옵니다. 붙인 이름은 안내 화면과 차 내비 목적지명에도 쓰입니다.

최근 목적지: 안내를 시작한 곳이 최근 8곳까지 남습니다. [지우기]로 비울 수 있습니다.

연동 등급이면 같은 목적지가 차 내비로도 전송됩니다. 차 화면에 목적지가 뜨면 [시작]을 눌러야 차 안내가 시작됩니다 — 테슬라 정책상 앱이 대신 누를 수 없습니다. 차가 절전 중이면 보내지 않고 안내 문구로 알립니다.

안내 종료: 안내 화면의 x를 누르면 앱 안내가 끝납니다. 차 내비는 테슬라 정책상 앱에서 끌 수 없으니 차 화면에서 [취소]를 눌러 주세요.

한국에서는 설정 → 길안내에서 카카오내비(실시간 교통·단속 카메라·상세 회전 안내)와 애플 지도 중 고를 수 있고, 해외에서는 애플 지도를 씁니다. 경로 계산에는 폰 인터넷이 필요합니다. 연결이 없으면 '인터넷 연결을 기다리는 중'이 뜨고 연결되는 즉시 시작합니다.

9. 내 차 정보

×

내 차 정보

차종	Model Y 74D
오토파일럿 하드웨어	HW4
소프트웨어	2026.20.7
업데이트	다운로드 중 42% · 2026.24.1
배터리	78%
추위로 잠긴 배터리	4%p (가용 74%)
주행 가능 거리	342 km

계기판의 자동차 버튼을 누르면 열립니다. 차종·트림, 오토파일럿 하드웨어, 소프트웨어 버전과 업데이트 진행률, 배터리 잔량, 추위로 잠긴 배터리(가용 잔량), 주행 가능 거리, 총 주행거리.

연동 등급에서 차량이 텔레메트리를 보내면 배터리 건강(셀 전압 최저·최고·편차, 팩 전압·전류, 모듈 온도, 절연 저항, 평생 사용 에너지·전비)과 차 안 사람 여부, 센트리 모드가 더 보입니다.

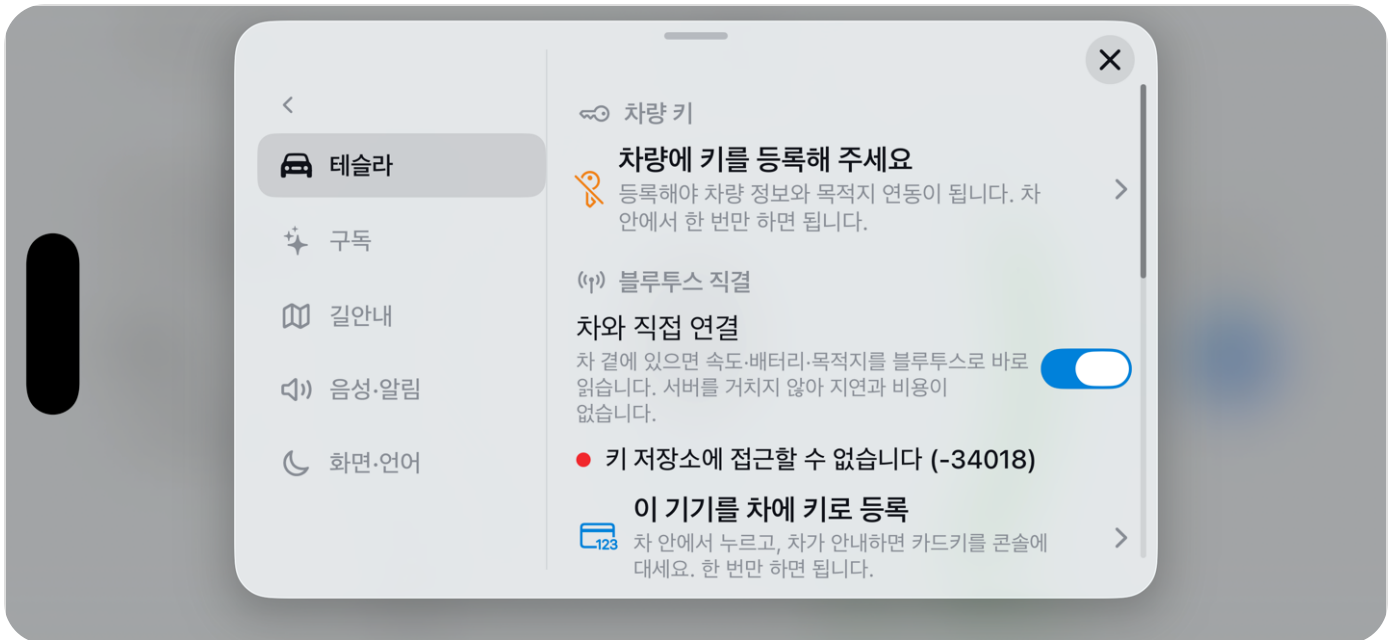
10. 애프터블로우 (연동 등급)

주차 후 에어컨이 꺼지면 송풍으로 증발기의 습기를 말려 냄새와 곰팡이를 막습니다. 설정 → 테슬라 → 애프터블로우에서 켜고 송풍 시간을 1·3·5분 중 고릅니다.

[에어컨을 쓴 날만]을 켜면 컴프레서를 쓴 날에만 동작합니다. 끝나면 설정 온도로 자동 원복되며, 배터리는 회당 0.1kWh 남짓 씩입니다.

가상 키가 등록돼 있어야 동작합니다. 앱을 켜 두지 않아도 되고, 같은 차에 30분에 한 번만 실행됩니다. 블루투스로 연결돼 있으면 폰이 직접 명령하고, 아니면 서버가 대신 합니다.

11. 설정 — 테슬라



차량 키(연동): 가상 키 등록 상태와 [테슬라 앱에서 등록하기].

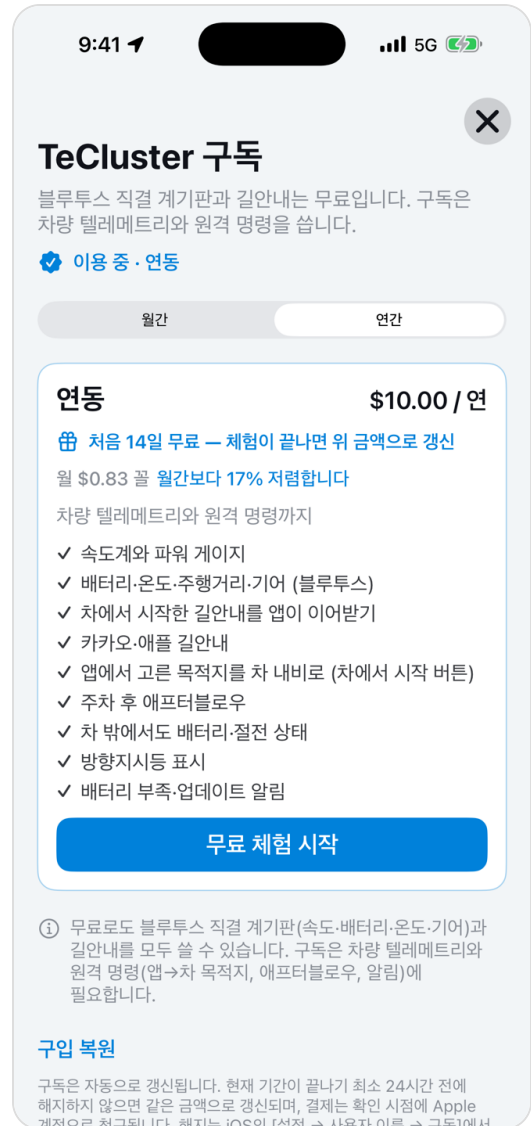
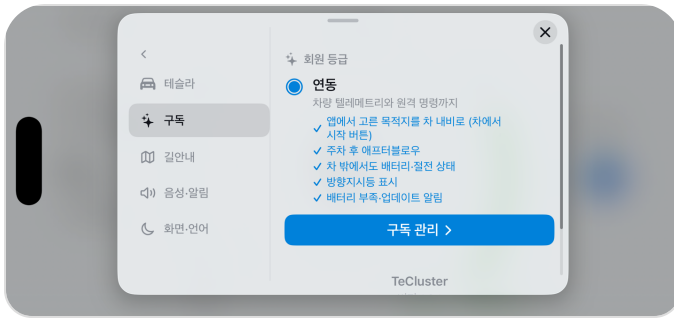
블루투스 직결: [차와 직접 연결] 토글, 연결 상태(꺼짐·차량 찾는 중·연결 중·연결됨·키 등록 필요), 갱신 빈도, [이 기기를 차에 키로 등록], [진단 기록 보기].

차량 연동 상태(연동): 텔레메트리 수신 여부, 오늘 차량 조회 횟수, 연동 조건(회원 등급·차량 키·차량 연결)을 한 줄씩 확인.

애프터블로우(연동): 켜기, 송풍 시간, 에어컨을 켜는 날만.

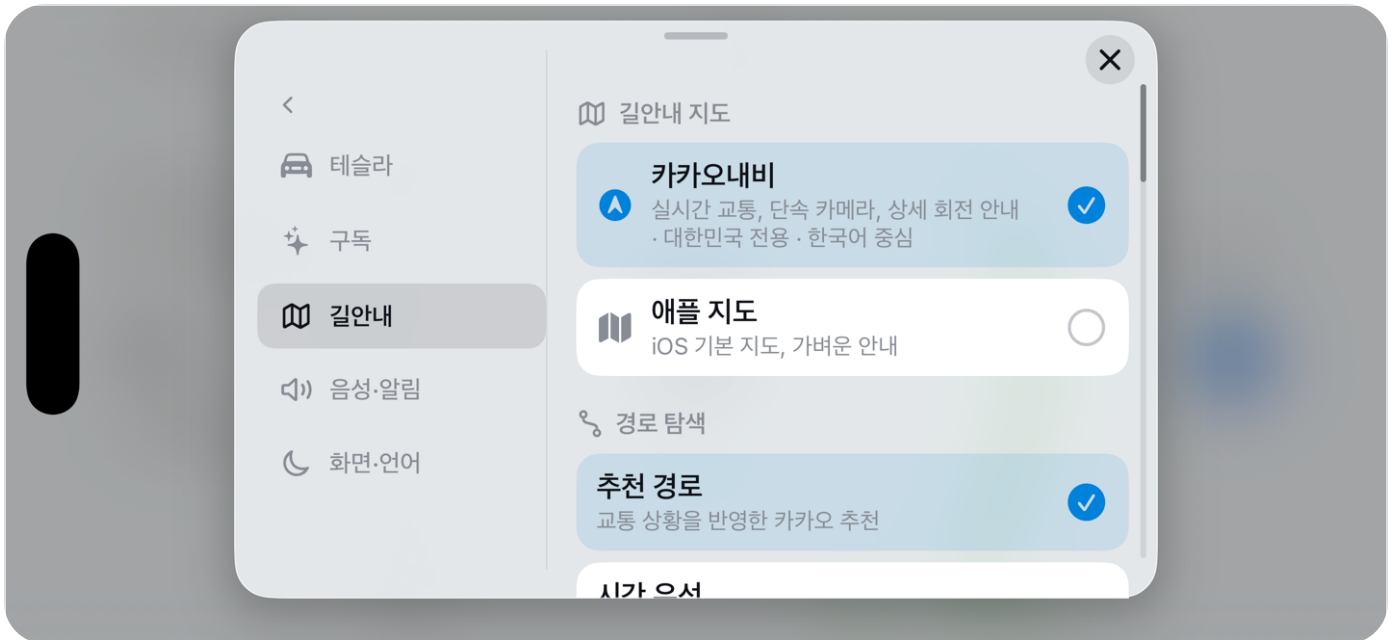
테슬라 계정: 로그인·로그아웃. 무료 등급에서는 쓰지 못하는 항목은 메뉴에 나오지 않습니다.

12. 설정 — 구독



현재 등급과 그 등급에 열린 기능 목록, [구독 관리] 또는 [구독하기]. 구독 화면에는 월간·연간 가격, 구입 복원, 이용약관·개인정보처리방침이 있습니다.

13. 설정 — 길안내

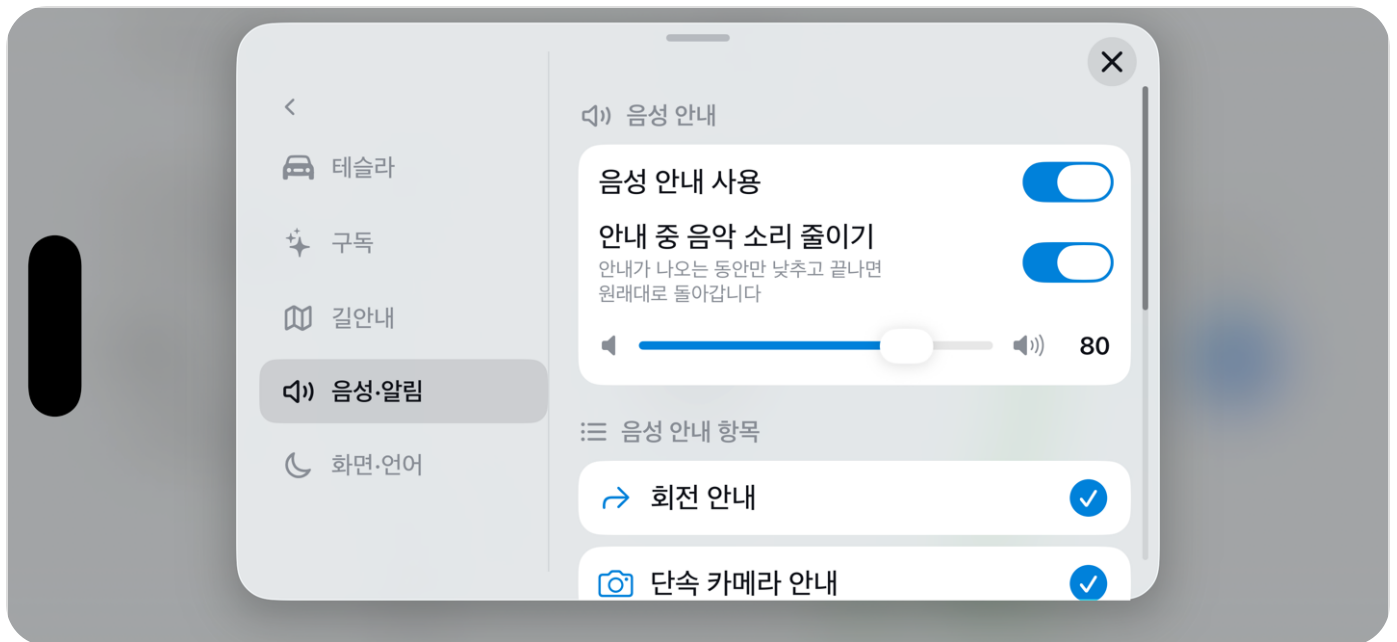


길안내 지도: 카카오내비 / 애플 지도(한국 외 지역은 애플 지도 고정). 지도 표시: 일반·위성.

경로 탐색(카카오): 추천 경로·시간 우선·선호 도로 우선, 대안 경로도 함께 계산, 실시간 교통 정보. 애플 지도: 빠른 길·짧은 길, 대안 경로.

회피 옵션: 유고 구간, 유료도로 등. 안내 화면 표시: 간결한 안내 모드, 경로 변경·이탈 안내, 대안 경로 안내 등 표시 항목.

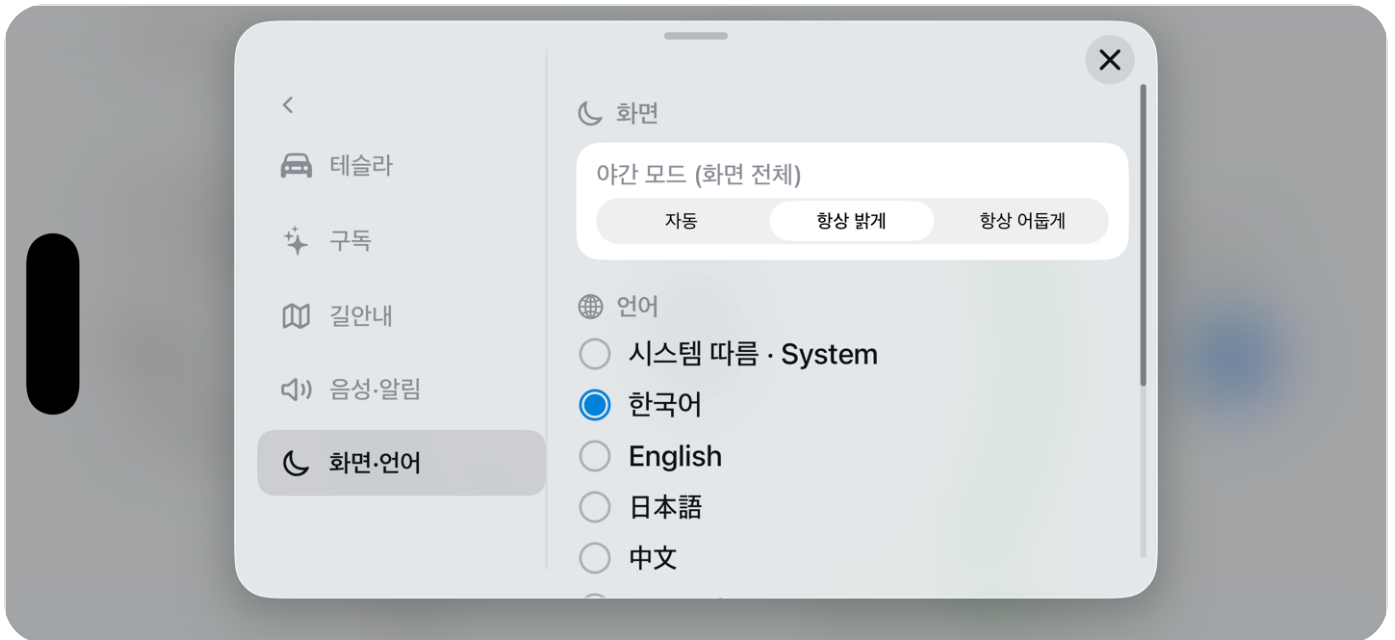
14. 설정 — 음성·알림



음성 안내 사용, 안내 중 음악 소리 줄이기, 음량. 음성 안내 항목(카카오): 회전 안내, 단속 카메라 안내 등 항목별 켜고 끄기.

푸시 알림(연동): 배터리 부족(기준 % 선택), 소프트웨어 업데이트. [시험 알림 보내기]로 확인할 수 있습니다.

15. 설정 — 화면·언어



야간 모드: 자동 / 항상 밝게 / 항상 어둡게. 거리 단위: km / 마일. 언어: 시스템 따름, 한국어, English, 日本語, 中文, Français, Español, Deutsch — 지도와 음성 안내도 함께 바뀝니다.

16. 설정 — 이 기기

주행 기록: 최근 주행 점수. 내 데이터 삭제: 차량 등록과 서버에 보관된 차량 정보를 함께 지우고 첫 화면으로 돌아갑니다. 앱은 별도 계정을 만들지 않습니다.

17. 등급과 구독

무료: 폰과 차만 — 블루투스 직결 계기판과 길안내. 서버를 한 번도 거치지 않습니다.

연동: 차량 텔레메트리와 원격 명령 — 앱에서 차로 목적지 전송(차에서 시작 버튼), 애프터블로우, 차 밖에서도 배터리·절전 상태, 방향지시등, 알림.

한국 App Store에서는 무료와 연동(월 1,000원·연 10,000원) 두 등급이 있고, 그 밖의 국가에서는 14일 무료 체험 뒤 US\$1/월 또는 US\$10/년으로 이용합니다. 해지는 iOS [설정 → 사용자 이름 → 구독]에서 언제든지 할 수 있습니다.

18. 문제 해결

차량 값이 안 보임: 설정 → 테슬라 → 블루투스 직결의 상태를 확인하세요. '키 등록 필요'면 초기 설정 안내 3장을 다시 따르고, 차량 소프트웨어가 2024.38 미만이면 차를 업데이트해 주세요. 연동 등급인데 값이 없으면 가상 키 등록과 차량이 절전 중인지 확인합니다.

차에서 넣은 목적지가 안 넘어옴: 블루투스가 '연결됨'인지, 또는 연동 등급에서 가상 키가 등록돼 있는지 확인합니다. 차량의 인터넷 연결이 끊겨 있으면 텔레메트리가 오지 않습니다.

앱에서 보낸 목적지로 차가 안내를 시작하지 않음: 차 화면에서 [시작]을 눌러야 합니다(테슬라 정책).

속도가 차와 다름: 첫 몇 분간 차량 속도와 자동으로 맞춰집니다. 블루투스로 연결되면 차량 속도를 그대로 씁니다.

경로가 안 나옴: 폰의 인터넷 연결을 확인하세요. 연결되면 자동으로 다시 시도합니다.

그 밖의 문제는 설정 → 테슬라 → 블루투스 직결 → [진단 기록 보기]의 내용과 함께 문의 메일로 보내 주세요. 영업일 기준 2일 안에 답변드립니다.