

TECLUSTER

사용자 설명서

TeCluster 1.0.17 기준 · 2026년 9월

계기판.길안내.검색.설정 — 화면에 보이는 것 하나하나를 스크린샷과 함께 설명합니다.

1. 계기판 한눈에



핸들 뒤 거치대에 가로로 올리면 실차 계기판 배치로 보입니다. 화면은 앱이 켜져 있는 동안 꺼지지 않습니다.

가운데: 현재 속도와 단위(KM/H 또는 MPH). 속도에 따라 부채꼴이 파랗게 차오릅니다. 위에는 기어(P R N D)가 있고, 지금 기어가 밝게 표시됩니다.

왼쪽 바(회생): 회생제동이 걸리면 아래에서 초록으로 차오릅니다. 눈금 70은 회생 한계(kW)입니다.

오른쪽 바(배터리): 0·80·100 눈금 위에 잔량이 초록으로 차오르고, 아래에 잔량 %와 주행 가능 거리가 있습니다.

왼쪽 위: 현재 시각. 왼쪽 정보란: ODO(총 주행거리), 이번 주行的 거리·시간·평균 속도.

오른쪽 위: 실내·실외 온도.

버튼: 설정(톱니바퀴), [차 정보](내 차 정보), 목적지 검색(돋보기), 지도 보기(지도). 차가 P에 서 있을 때는 검색·지도 밑에 [차량 제어] 버튼도 나옵니다(10-1절).

충전을 시작하면: 케이블을 꽂는 순간 가운데가 충전 화면으로 바뀝니다. 배터리 잔량이 크게, 그 아래 지금 들어오는 전력(kW)과 전압·전류, 차에 설정된 충전 한도까지 남은 시간이 보입니다. 충전이 끝나면 저절로 속도계로 돌아갑니다. (블루투스로 연결돼 있을 때)

2. 세로 화면



폰을 세우면 세로 배치로 바뀝니다. 속도가 위, 회생·배터리 바가 양옆, 주행 정보가 아래에 놓입니다. 세로에서는 시계 대신 iOS 상태 표시줄의 시각을 씁니다.

3. 밤 모드



해가 지면 자동으로 어두운 화면으로 바뀌고, 낮에도 터널에 들어가면 따라 어두워집니다. 밤 화면은 스윙프에 햇살형 플레어가 들어갑니다.

설정 → 화면·언어 → 야간 모드에서 자동 / 항상 밝게 / 항상 어둡게를 고를 수 있습니다.

4. 속도와 출력은 어떻게 계산하나

블루투스로 연결돼 있으면 차가 보내는 속도를 초당 여러 번 그대로 표시합니다 — 차 계기판과 같은 값입니다. 블루투스가 없을 때만 폰 GPS를 차량 계기판 눈금에 맞게 보정해 표시하며, 보정값은 블루투스로 연결된 동안 자동으로 배웁니다.

터널처럼 GPS가 끊기는 곳에서는 차량 값으로 이어 가고, 나오면 부드럽게 되 돌아옵니다.

출력(kW)은 GPS 가감속으로 추정하며, 블루투스 연결 시 차량의 실제 값을 씁니다. 가속은 파란색, 회생은 초록색입니다.

5. 길안내 화면



왼쪽은 작아진 계기판(기어·속도·회생·배터리), 오른쪽은 지도입니다. 지도 위에는 실내·실외 온도, 왼쪽 위에는 닫기(x)와 안내 설정 버튼이 있습니다.

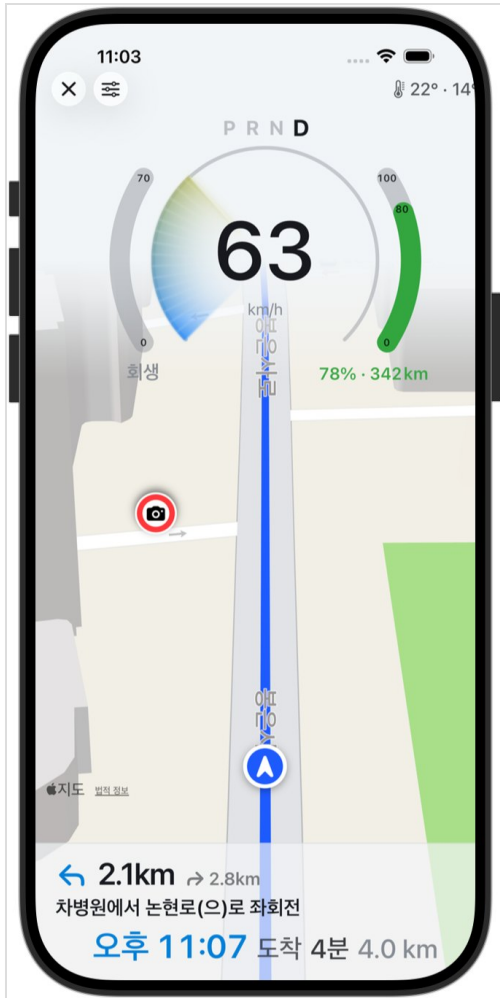
오른쪽 카드: 다음 회전 화살표와 그 지점까지 거리, 그 다음 회전(작은 화살표), 도로명과 안내 문장, 도착 예정 시각, 남은 시간과 거리. 200m 안에 연속 회전이 이어지면 "우회전 후 바로 좌회전"처럼 한 문장으로 미리 알립니다.

단속 카메라: 카메라 아이콘과 제한속도 원이 함께 뜨고 거리가 표시됩니다. 제한속도를 넘으면 원이 빨갭게 채워집니다. 구간단속 안에서는 '구간단속' 표시로 바뀝니다. 제한속도가 없는 카메라(신호 단속 등)는 카메라 아이콘과 거리만 보입니다.

계기판 아래줄: 도착 예정 시각, 남은 시간, 남은 거리. 연동 등급에서 차 내비와 같은 목적지로 안내 중이면 차가 예상한 도착 시각과 도착 시 배터리도 표시됩니다.

음성: 회전 300m 전과 50m 전에 안내합니다. 설정 → 음성·알림에서 항목별로 켜고 끕니다.

6. 세로 길안내



세로로 세우면 지도가 위, 계기판이 아래에 놓입니다. 안내 카드는 지도 위쪽에 겹쳐 보입니다.

7.차에서 시작한 안내를 앱이 이어받기

차량 화면에서 목적지를 넣으면 앱이 몇 초 안에 같은 목적지로 안내를 시작합니다. 블루투스로 연결돼 있으면 차에서 바로 읽고, 연동 등급이면 텔레메트리로도 받습니다.

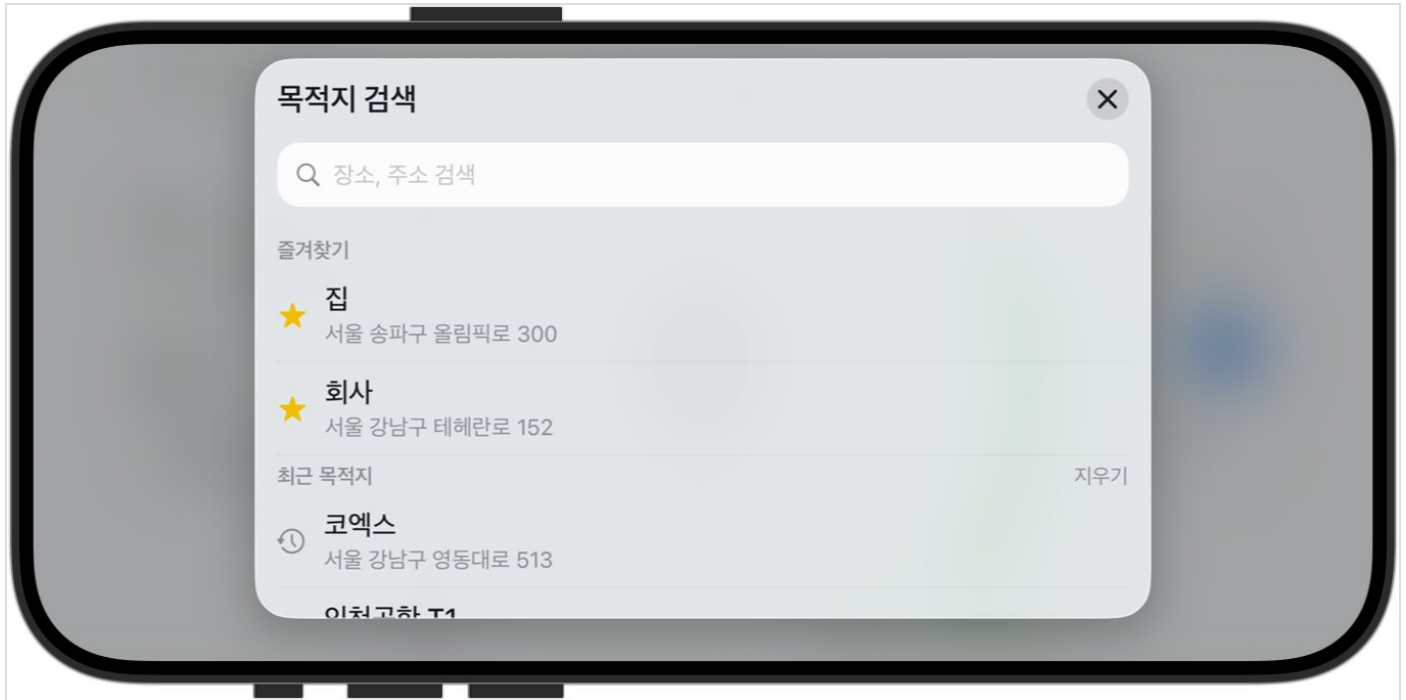
무료 등급은 이 이어받기를 한 달에 20번까지 씁니다(폰 달력 기준, 매달 1일에 다시 채워짐). 같은 곳(300m 안)을 6시간 안에 다시 받으면 한 번으로 세고, 폰에서 검색·공유로 시작한 안내는 세지 않습니다. 5번 이하로 남으면 남은 횟수를 알려 주고, 다 쓰면 차에서 찍은 목적지로는 안내를 시작하지 않고 계기판 아래에 안내가 떠 누르면 요금제 화면이 열립니다. 연동 등급은 무제한입니다.

차에서 안내를 끝내거나 도착하면 앱도 함께 닫고 계기판으로 돌아옵니다.

이미 거의 같은 곳(300m 안)으로 안내 중이면 다시 시작하지 않습니다.

지도만 보고 싶으면 계기판의 지도 버튼을 누르세요. 안내 없이 현재 위치 지도가 열립니다.

8. 목적지 검색과 즐겨찾기



계기판의 돋보기를 누르면 검색 카드가 열립니다. 위에서부터 검색창, 즐겨찾기 목록, 최근 목적지 8곳입니다.

검색: 장소나 주소를 치는 대로 예측 목록이 바로 나옵니다(현재 위치 기준 거리 포함). 다 치고 [검색]을 눌러도 됩니다. 결과를 누르면 확인 카드가 열리고 [여기로 안내 시작]으로 출발합니다.

즐거찾기: 확인 카드의 별을 누르면 그 자리에서 이름(집, 회사 등)을 적는 창이 뜹니다. 최대 10곳이 검색창 아래에 세로 목록으로 고정되고, 항목을 길게 누르면 이름 바꾸기·해제가 나옵니다. 붙인 이름은 안내 화면과 차 내비 목적지명에도 쓰입니다.

최근 목적지: 안내를 시작한 곳이 최근 8곳까지 남습니다. [지우기]로 비울 수 있습니다.

연동 등급이면 같은 목적지가 차 내비로도 전송됩니다. 차 화면에 목적지가 뜨면 [시작]을 눌러야 차 안내가 시작됩니다 — 테슬라 정책상 앱이 대신 누를 수 없습니다. 차가 절전 중이면 서버에 맡겨 두고, 차가 깨어나는 순간 자동으로 차 내비에 보냅니다(차를 깨우지 않음).

안내 종료: 안내 화면의 ×를 누르면 앱 안내가 끝납니다. 차 내비는 테슬라 정책상 앱에서 끌 수 없으니 차 화면에서 [취소]를 눌러 주세요.

길안내는 애플 지도로 합니다. 경로 계산에는 폰 인터넷이 필요합니다. 연결이 없으면 '인터넷 연결을 기다리는 중'이 뜨고 연결되는 즉시 시작합니다.

경로를 벗어나면 몇 초 안에 새 경로를 잡습니다. 새 경로가 차보다 앞에서 시작하면 차 위치에서 그 시작점까지 도로를 따라 이음선을 그립니다. 주행 중 3분마다 도착 시각을 다시 재고, 3분 또는 15% 넘게 빠른 길이 있으면 갈아탑니다(설정에서 끌 수 있음).

도착하면 짧은 도착 카드가 뜨고 3초 뒤 계기판으로 저절로 돌아갑니다. 차 내비가 먼저 끝나면 그 순간 돌아갑니다.

8-1. 외부 내비 앱으로 안내

카카오내비·애플 지도 앱·네이버 지도·티맵으로 안내받고 싶으면 설정 → 길안내 → 길안내 앱에서 하나를 고릅니다. 어느 나라에서나 TeCluster 내장 안내·애플 지도 앱·구글 지도·웨이즈가 보이고(갈린 앱만), 한국에서는 카카오내비(추천)·네이버 지도·티맵이, 일본에서는 Yahoo!カーナビ가 더 보입니다. 기본은 'TeCluster 내장 안내'입니다. 내장 안내는 계기판과 지도를 한 화면에 보여 주는 TeCluster만의 방식이고, 기능을 계속 추가할 예정입니다.

고른 뒤에는 목적지가 생길 때 — 차 화면에서 길안내를 시작하든, 앱에서 검색해 출발하든 — 그 앱이 열립니다. TeCluster가 화면에 떠 있어야 다른 앱을 열 수 있습니다(폰이 잠겨 있거나 다른 앱이 앞에 있으면 iOS가 막습니다). 처음 한 번은 iOS가 '앱을 열까요?'라고 물으니 허용해 주세요.

앱마다 동작이 다릅니다. 카카오내비: 안내가 바로 시작됩니다. 애플 지도 앱: 경로 미리보기가 열리고 [출발]을 한 번 누릅니다(차선 안내·제한속도·자동 우회는 애플 앱이 다 갖고 있습니다). 네이버 지도·티맵: 경로 화면이 열리고 [안내 시작]을 한 번 누릅니다. 웨이즈: 안내가 바로 시작됩니다. 구글 지도: 경로 화면에서 [시작]을 한 번 누르고, 화면 위쪽의 TeCluster 버튼으로 바로 돌아올 수 있습니다. 세 앱이 외부 앱에 열어 준 범위가 여기까지라 우리가 대신 누를 수 없습니다.

안내 중에는 그 앱이 화면을 차지해 TeCluster 계기판은 보이지 않습니다. 계기판과 안내를 한 화면에서 보려면 길안내 앱을 'TeCluster 내장 안내'로 두세요.

안내가 끝나면: 카카오내비는 안내를 종료(도착 후 [종료])하면 TeCluster로 저절로 돌아옵니다. 애플 지도 앱·네이버 지도·티맵은 차 내비가 끝날 때 '안내가 끝났습니다 — 눌러서 TeCluster 계기판으로 돌아옵니다' 알림이 오고, 알림을 누르면 돌아옵니다. 화면 왼쪽 위의 '◀ TeCluster'를 눌러도 됩니다. iOS는 뒤에 있는 앱이 스스로 앞에 나오는 것을 막기 때문에 이 세 앱은 자동으로 돌아올 수 없습니다.

요령 — 카카오내비 설정에서 PiP(작은 화면)를 켜 두면, 안내가 시작된 뒤 TeCluster로 한 번 돌아왔을 때 계기판 위에 카카오 안내가 작은 창으로 떠서 둘을 함께 봅니다(아이폰은 두 앱을 반반으로 띄우지 못하므로 이것이 가장 가까운 방법입니다).

8-2. 반대 방향 — 폰에서 목적지를 정해 보내기

기본은 차에서 내비를 시작하면 폰 내비가 따라 뜨는 것이지만, 반대로 폰에서 목적지를 정할 수도 있습니다. 방법은 둘입니다: ① 계기판의 돋보기로 검색해 고르기(8절) ② 다른 지도 앱의 [공유]로 보내기(아래). 어느 쪽이든 길안내가 바로 시작되고, 연동 등급이면 같은 목적지가 차 내비에도 전송됩니다 — 차 화면에 뜬 목적지에서 [시작]은 직접 눌러야 합니다(테슬라 정책).

카카오맵·네이버 지도·티맵·애플 지도·구글 지도에서 장소를 찾은 뒤 [공유] → TeCluster를 누르면 TeCluster가 열리며 바로 길안내가 시작됩니다(연동 등급이면 차 내비에도 같은 목적지를 보냅니다). 길안내 앱을 카카오내비로 두었다면 카카오내비가 이어서 열립니다.

장소 링크에 좌표가 있으면 그대로 쓰고, 짧은 링크(kko.to·naver.me 등)는 따라가서 찾고, 그래도 없으면 장소 이름으로 검색해 잡습니다. 이름이 여러 곳에 있는 흔한 이름이면 다른 곳이 잡힐 수 있으니 안내 화면의 목적지 이름을 한 번 확인해 주세요. 못 찾으면 '위치를 찾지 못했습니다' 안내와 함께 검색 카드가 열립니다.

처음 한 번은 공유 시트에서 TeCluster가 보이지 않을 수 있습니다 — 공유 시트 맨 오른쪽 [더 보기]에서 TeCluster를 켜 주세요.

8-3. 자동으로 돌아오지 않는 경우

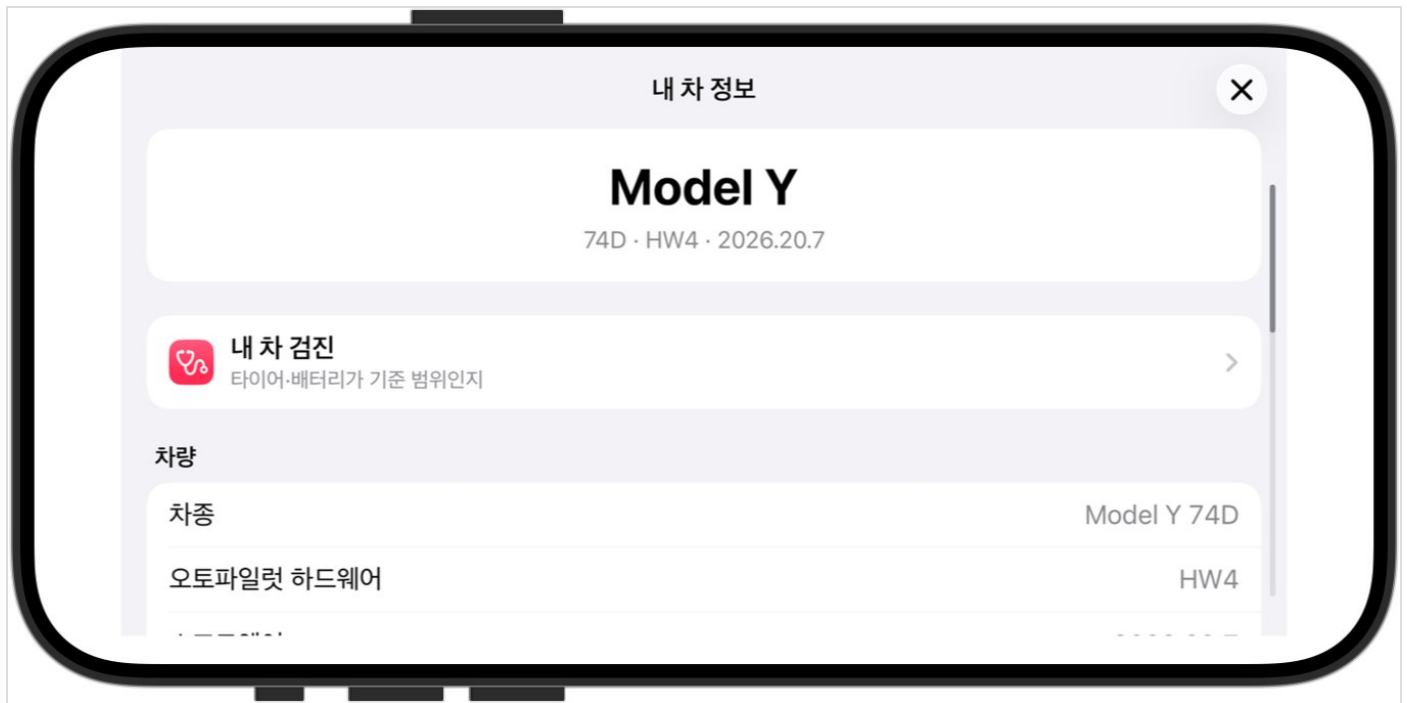
외부 내비 앱으로 안내한 뒤 TeCluster로 저절로 돌아오는 것은 카카오내비에서 안내가 끝났을 때(도착해 안내가 종료되거나 카카오내비에서 [종료]를 누를 때)뿐입니다.

차 화면에서 안내를 취소한 경우: 카카오내비는 차의 상태를 받지 않아 안내를 계속합니다. TeCluster가 차에서 안내가 끝난 것을 알아채 '안내가 끝났습니다 — 눌러서 TeCluster 계기판으로 돌아옵니다' 알림을 보내니, 알림을 누르면 돌아옵니다. 카카오내비의 안내는 카카오내비에서 [종료]를 눌러야 꺼집니다 — 다른 앱의 안내를 밖에서 끌 방법은 iOS에 없습니다.

애플 지도 앱·네이버 지도·티맵: 이 앱들은 돌아갈 주소를 받지 않아 늘 알림으로 돌아옵니다 — 차에서 안내가 끝나거나, 목적지 80m 안에서 차가 멈추면 TeCluster가 알림을 보냅니다. 화면 왼쪽 위의 '◀ TeCluster'를 눌러도 됩니다.

알림이 오지 않는다면 iOS 설정 → 알림 → TeCluster가 켜져 있는지 확인해 주세요. 외부 앱으로 안내하는 동안 상태 막대에 파란 위치 표시가 뜨는 것은 TeCluster가 뒤에서 차의 안내 상태를 지켜보고 있다는 뜻입니다(최대 3시간).

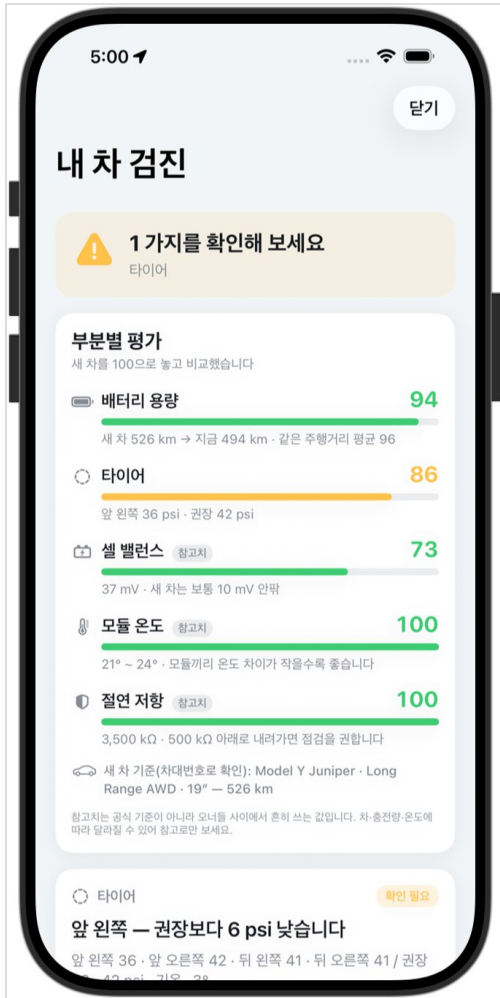
9. 내 차 정보



계기판의 [차 정보] 버튼을 누르면 열립니다. 차종·트림, 오토파일럿 하드웨어, 소프트웨어 버전, 배터리 잔량, 눈꽃 표시(추워서 잠시 못 쓰는 양과 지금 쓸 수 있는 양), 주행 가능 거리, 총 주행거리.

맨 위의 [내 차 점검]은 연동 등급 기능입니다(9-1절) — 배터리 건강과 소프트웨어 업데이트는 그 안에서 봅니다. 연동 등급에서 차량이 텔레메트리를 보내면 차 안 사람 여부와 센트리 모드가 더 보입니다.

9-1. 내 차 검진 (연동 등급)



내 차 정보 맨 위의 [내 차 검진]을 누르면 열립니다. 숫자만 늘어놓지 않고 판단을 붙입니다 — 맨 위에 한 줄 결론이 나오고, 항목마다 '기준 범위' · '확인 필요' · '차량 경고' 중 하나가 붙습니다.

부분별 평가: 새 차를 100으로 놓고 배터리 용량·타이어·셀 밸런스·모듈 온도·절연 저항에 점수를 매깁니다. 배터리 용량은 지금의 만충 주행거리를 새 차의 공인(EPA) 주행거리와 견칩니다(배터리 50% 이상일 때). 새 차 기준은 차 사양(차종·트림·출고 월·연식)으로 추정해 적어 두고, 다르면 눌러서 고를 수 있습니다. 타이어는 권장 공기압과 견칩니다. 셀 밸런스·모듈 온도·절연 저항은 공식 기준이 없어 오너들이 흔히 쓰는 '참고치'로 매기며, 셀·모듈은 세워 두었을 때만 잽니다.

타이어: 차가 알려 주는 권장 공기압과 바퀴별로 견칩니다. 낮으면 몇 psi 를 채우면 되는지와 기온 탓일 수 있는지를 알려 주고, 차가 공기압 경고를 냈으면 '차량 경고'로 표시합니다. 방금 달려 값이 부풀어 있으면 그것부터 알려 줍니다.

배터리 건강: 눈꽃 표시, 셀 전압 편차, 모듈 온도, 절연 저항에 뜻을 한 줄씩 붙이고 셀 전압·팩 전압·전류·누적 사용 에너지·누적 전비를 보여 줍니다. 소프트웨어: 지금 버전과 업데이트 진행, TeCluster 사용자 차들의 버전 분포와 릴리스 노트.

앱은 차의 경고등 원인을 읽을 수 없습니다. 그래서 '정상'이나 '안전'이라고 말하지 않고 기준값과 견준 결과만 보여 줍니다 — 정확한 진단은 서비스센터에서 받으셔야 합니다. 무료 등급에서는 무엇을 판단해 주는지와 [연동 등급 보기] 버튼만 보입니다.

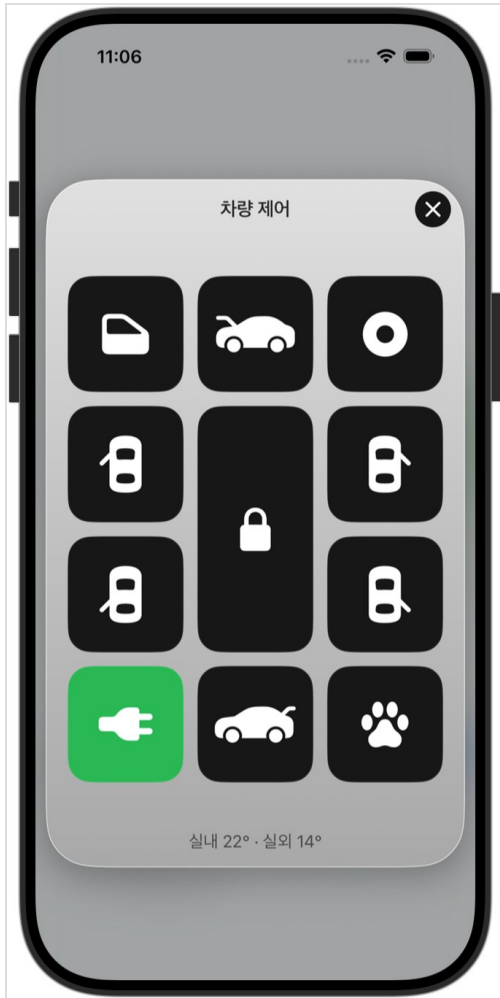
10. 애프터블로우 (연동 등급)

주차 후 에어컨이 꺼지면 송풍으로 증발기의 습기를 말려 냄새와 곰팡이를 막습니다. 설정 → 애프터블로우에서 켜고 송풍 시간을 1·3·5분 중 고릅니다.

[에어컨을 켜는 날만]을 켜면 컴프레서를 켜는 날에만 동작합니다. 끝나면 설정 온도로 자동 원복되며, 배터리는 회당 0.1kWh 남짓 씩입니다.

가상 키가 등록돼 있어야 동작합니다. 앱을 켜 두지 않아도 되고, 같은 차에 30분에 한 번만 실행됩니다. 블루투스로 연결돼 있으면 폰이 직접 명령하고, 아니면 서버가 대신 합니다.

10-1. 차량 제어 (연동 등급)



차가 P에 서 있으면 계기판의 검색·지도 버튼 밑에 [차량 제어]가 나옵니다. 누르면 리모컨처럼 생긴 창이 뜨고, 키는 차를 위에서 본 자리에 놓여 있습니다.

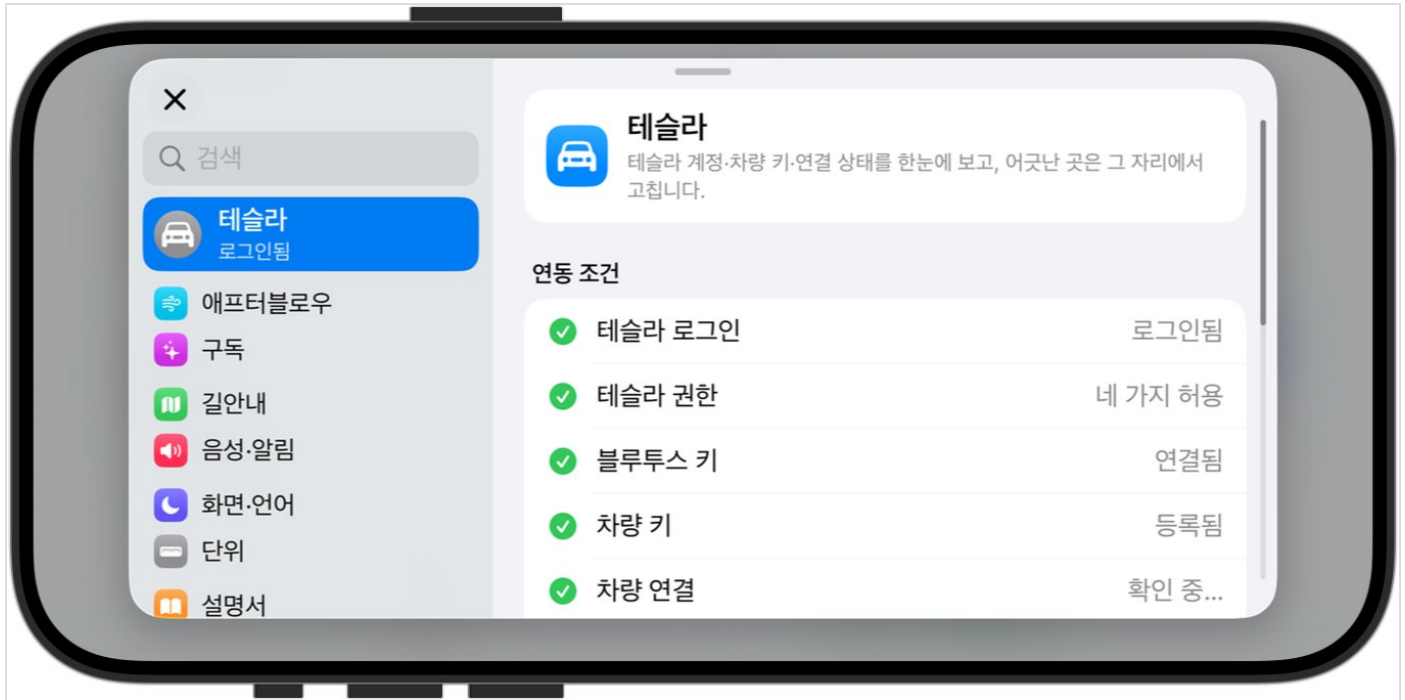
키: 잠금·잠금 해제(한 키로 여닫기), 문 네 개(누른 문의 걸쇠만 풀립니다), 프렁크 열기, 트렁크 열기·닫기, 충전구(충전 중이면 충전을 멈추고 케이블 잠금 해제, 케이블만 꽂혀 있으면 케이블 잠금 해제, 비어 있으면 충전구 열기·닫기), 창문(환기·닫기), 센트리 모드, 펫 모드. 누르면 묻는 창 없이 바로 보냅니다. 색이 들어온 키는 지금 그 상태라는 뜻입니다(열림·풀림은 주황).

차 곁에서 블루투스로만 동작합니다 — 이 폰의 블루투스 키(초기 설정 안내 4절)로 차에 바로 보내며, 서버를 거쳐 멀리서 제어하는 기능은 없습니다. 연결돼 있지 않으면 잠시 차를 찾고, 닿지 않으면 '차와 연결되지 않았습니다. 차 가까이에서 다시 눌러 주세요.'가 뜹니다.

할 수 없는 것: 프렁크 닫기(손으로 닫아 주세요), 전동이 아닌 트렁크 닫기, 세차 모드·사이드미러 접기·시트 이동(테슬라에 해당 명령이 없습니다). 공조와 온도는 리모컨에 없으니 차 화면에서 맞춰 주세요.

무료 등급에서는 리모컨 창의 키가 회색으로 보이고 눌리지 않습니다. 아래 '연동 등급에서 가능합니다 >'를 누르면 요금제 화면이 열립니다.

11. 설정 — 테슬라

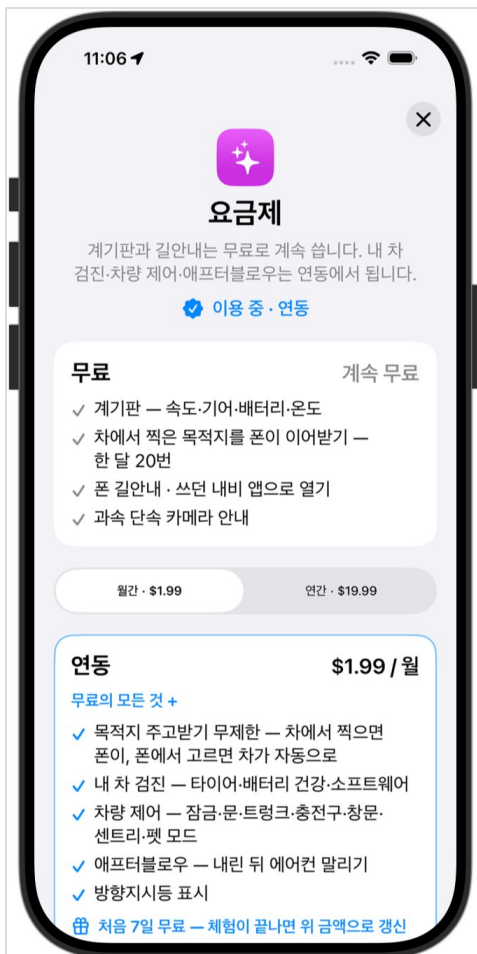
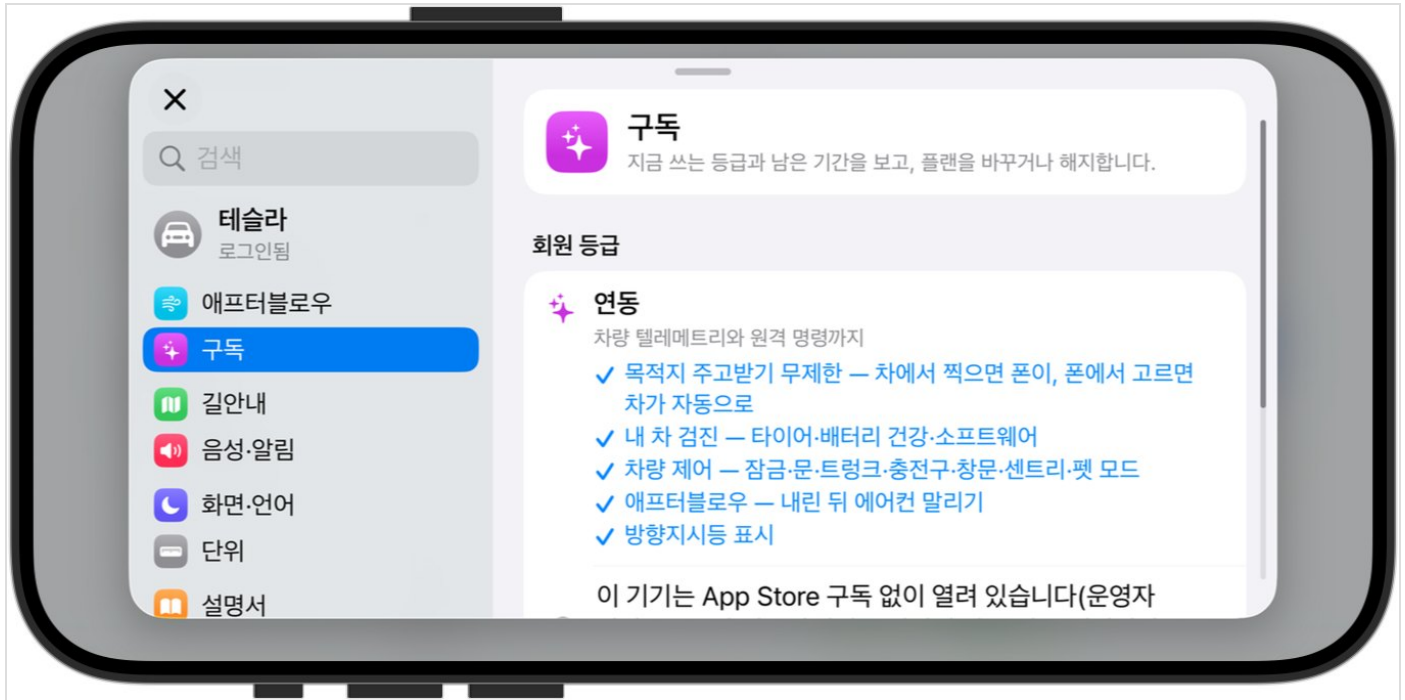


연동 조건: 테슬라 로그인·테슬라 권한·블루투스 키가 한 줄씩 나오고, 연동 등급이면 차량 키·텔레메트리·차량 연결·회원 등급이 더해집니다. 정상이면 초록 줄뿐이고, 어긋난 줄 밑에만 고치는 버튼([이 기기를 차에 키로 등록]·[테슬라 앱에서 등록하기] 등)이 붙습니다. 맨 아래 [진단]을 펼치면 오늘 차량 조회 횟수와 블루투스 수신 기록이 보입니다.

소프트웨어 업데이트: [내 차 버전을 익명으로 공유] — 버전·차종·스토어 국가만 보냅니다.

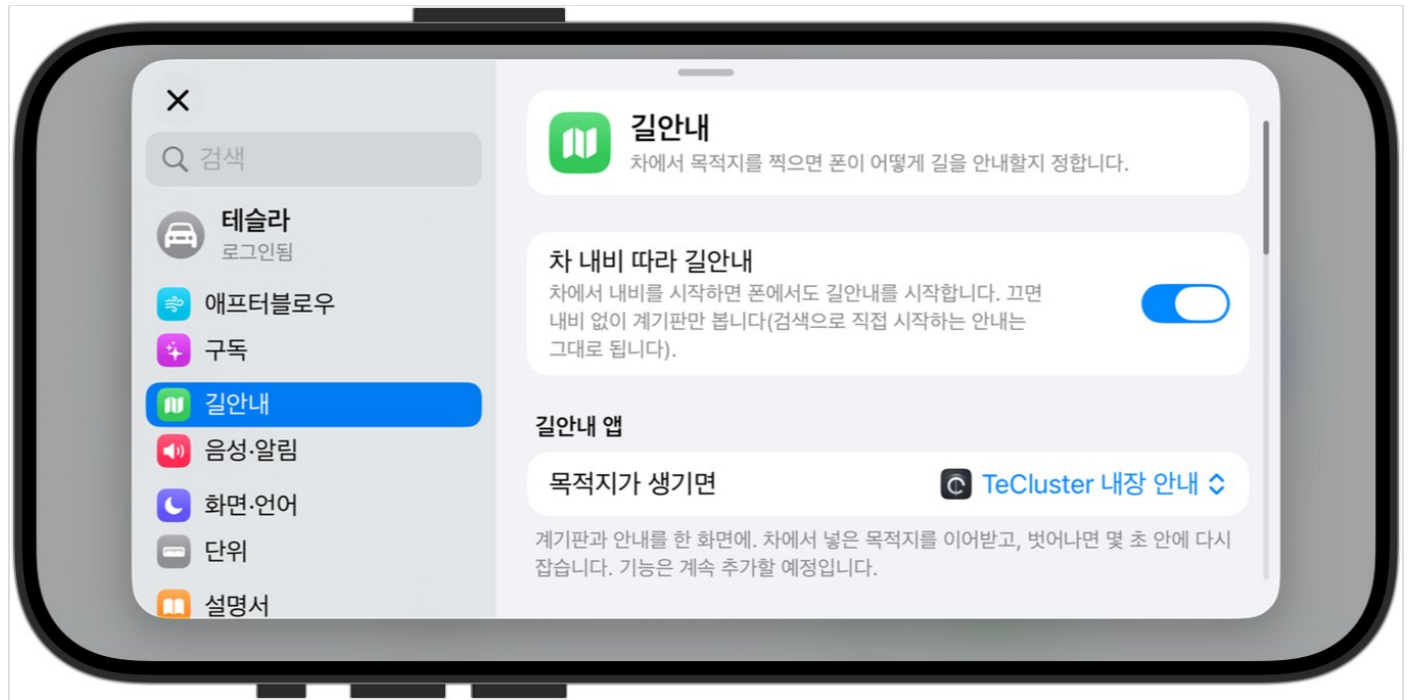
그 아래 '이 기기' 칸은 16절에 있습니다. 애프터블로우는 설정의 [애프터블로우] 칸에서 따로 정합니다(10절).

12. 설정 — 구독



지금 등급과 그 등급에 열린 기능 목록. 구독 중이면 플랜(월/연)·남은 일수·갱신일과 [연 구독으로 바꾸기]·[구독 관리 — 연장·해지], 무료 등급이면 [구독하기]가 있습니다. 요금제 화면에는 무료와 연동이 나란히 있고, 월간·연간 가격(월간이 먼저 보임), 프로모션 코드 입력, 구입 복원, 이용약관·개인정보처리방침이 있습니다.

13. 설정 — 길안내



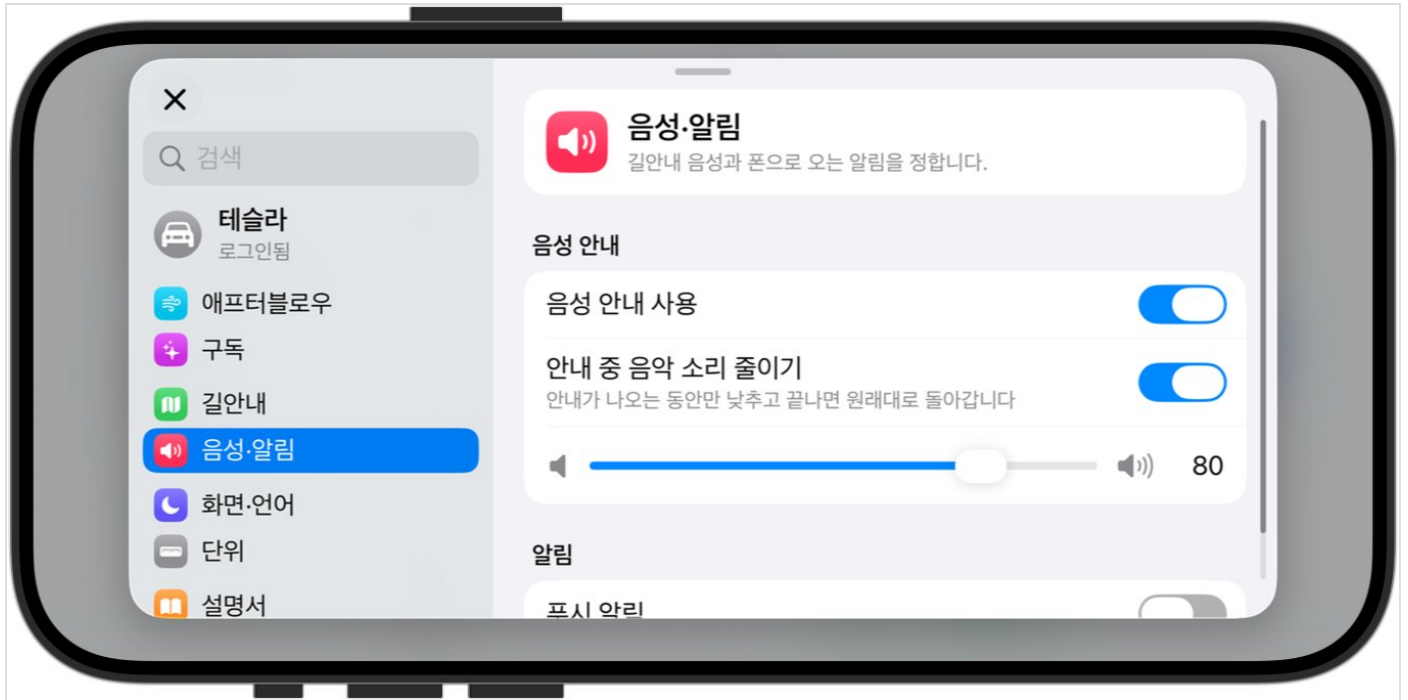
차 내비 따라 길안내(기본 켜): 차에서 내비를 시작하면 폰에서도 길안내를 시작합니다. 끄면 내비 없이 계기판만 보입니다 — 검색으로 직접 시작하는 안내는 그대로 됩니다. 무료 등급이면 이 스위치 아래에 이번 달 이어받기 횟수(예: 3 / 20번)가 나옵니다.

길안내 앱: TeCluster 내장 안내 / 애플 지도 앱 / 구글 지도 / 웨이즈(어디서나) · 카카오톡 / 네이버 지도 / 티맵(한국) · Yahoo!カーナビ(일본) — 위 8-1절.

경로: 빠른 길·짧은 길, 출발 때 대안 경로도 계산(벗어났을 때는 설정과 무관하게 늘 여러 후보를 받아 진행 방향 쪽을 고름), 주행 중 교통 반영 우회, 도로 제한속도 표시(자료가 있는 나라만, 한국은 아직 없음), 벗어나면 HERE로 앞길 먼저 묻기.

지도 표시: 일반·위성, 교통 표시. 단속 카메라 경고: 화면 경고 표시, 경고 시작 거리 (100m·300m·500m·1km), 자료 출처.

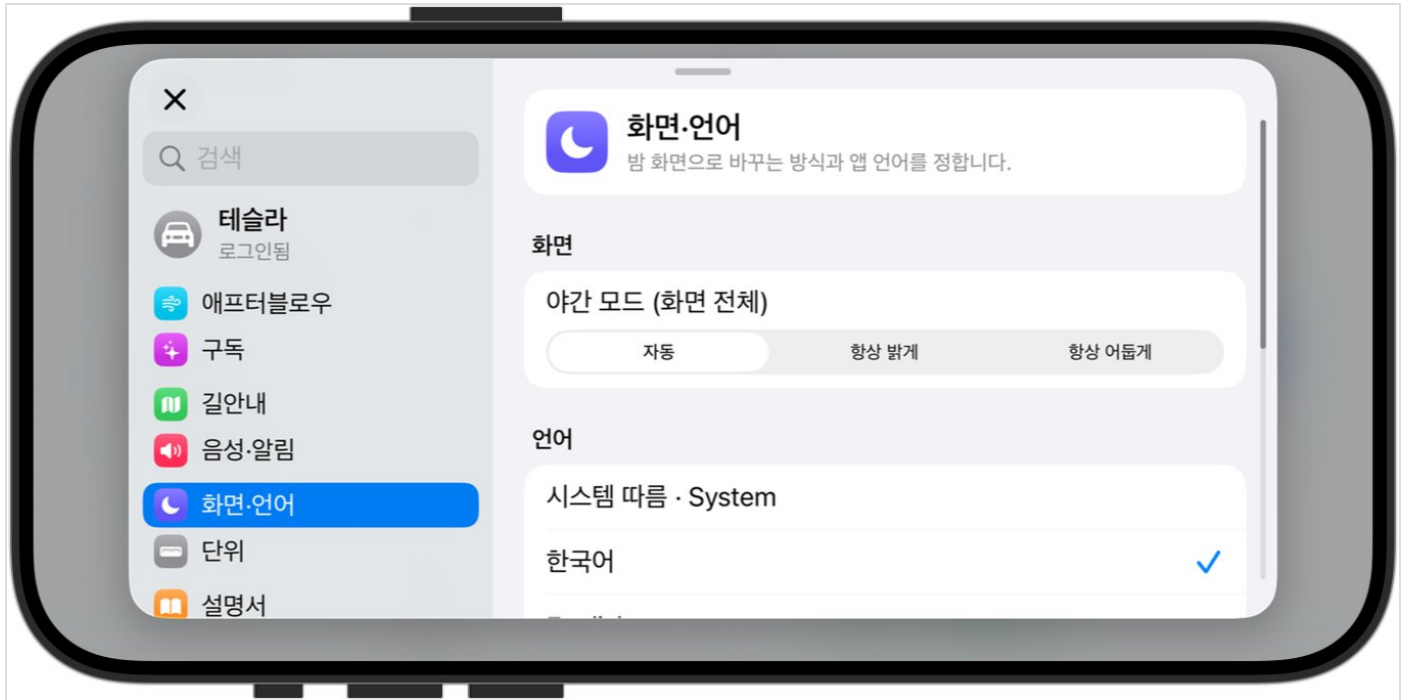
14. 설정 — 음성·알림



음성 안내 사용, 안내 중 음악 소리 줄이기, 음량(내장 안내일 때 — 외부 내비 앱은 그 앱의 음성으로 안내합니다). 음성은 아이폰의 시스템 음성이라 설정 → 손쉬운 사용 → 음성 콘텐츠에서 더 좋은 음성을 내려받으면 그대로 반영됩니다.

푸시 알림(연동): 타이어 공기압 경고. [시험 알림 보내기]로 확인할 수 있습니다. 배터리·충전 알림은 제공하지 않습니다 — 차에서 내리면 앱이 차량 정보를 받지 않기 때문입니다.

15. 설정 — 화면·언어



야간 모드: 자동 / 항상 밝게 / 항상 어둡게. 언어: 시스템 따름, 한국어, English, 日本語, 中文, Français, Español, Deutsch, हिन्दी, Русский — 지도와 음성 안내도 함께 바뀝니다(지도·안내 문구는 앱을 다시 켜 뒤부터). 거리(km·마일)와 온도(°C·°F) 단위는 설정 → 단위에서 고릅니다.

16. 설정 — 이 기기

설정 → 테슬라 맨 아래에 있습니다. 테슬라 권한 상태(빠진 권한이 있으면 [권한 추가하기]), 테슬라 계정 로그아웃, 내 데이터 삭제 — 차량 등록, 이 폰의 블루투스 키, 서버에 보관된 차량 데이터를 지우고 테슬라에서 로그아웃한 뒤 첫 화면으로 돌아갑니다(초기 설정 안내 9절). 앱은 별도 계정을 만들지 않습니다.

17. 등급과 구독

무료: 어느 나라에서나 구독 없이, 기한 없이 씁니다. 폰과 차만으로 — 블루투스로 읽는 계기판(속도·기어·출력·배터리·온도·타이어 공기압·주행거리), 폰 길안내와 외부 내비 앱으로 열기, 단속 카메라 안내, 차에서 찍은 목적지 이어받기(한 달 20번, 7절). 서버를 한 번도 거치지 않습니다.

연동(선택 구독): 무료의 모든 것에 더해 목적지 주고받기 무제한 — 차에서 찍은 목적지는 횟수 제한 없이 이어받고, 폰에서 고른 목적지(검색·공유)는 차 내비로 자동 전송됩니다(차 화면에서 [시작]을 누름, 절전 중이면 차가 깨어날 때 전송). 그리고 내 차 검진(9-1절), 차량 제어(10-1절), 애프터블로우(10절), 방향지시등 표시(테슬라 서버 텔레메트리로만 옵니다).

무료 등급에서는 연동 기능이 회색으로 보이고 '연동 등급에서 가능합니다 >'가 붙습니다. 체험이 끝나거나 구독을 해지해도 앱은 잠기지 않고 무료 등급으로 계속 씁니다.

차에서 내리면 앱은 애프터블로우와 배터리 건강에 필요한 것만 받고 나머지는 받지 않습니다. 그래서 차 밖에서 배터리 잔량을 보거나 충전·배터리 알림을 받는 기능은 없습니다.

가격: 월 US\$1.99 또는 연 US\$19.99, 한국 App Store 는 월 1,500원·연 15,000원입니다. 실제 금액은 나라마다 App Store 가 정합니다. 한국 밖의 대상 계정에는 7일 무료 체험이 있습니다. 해지는 iOS [설정 → 사용자 이름 → 구독]에서 언제든지 할 수 있습니다.

18. 문제 해결

차량 값이 안 보임: 설정 → 테슬라 → 연동 조건의 '블루투스 키' 줄을 확인하세요. 초록이 아니면 그 줄 밑의 [이 기기를 차에 키로 등록]으로 다시 등록하고(초기 설정 안내 4절), 차량 소프트웨어가 2024.38 미만이면 차를 업데이트해 주세요. 연동 등급인데 값이 없으면 가상 키 등록과 차량이 절전 중인지 확인합니다.

차에서 넣은 목적지가 안 넘어옴: 블루투스가 '연결됨'인지, 또는 연동 등급에서 가상 키가 등록돼 있는지 확인합니다. 설정 → 길안내의 '차 내비 따라 길안내'가 켜져 있어야 하고, 무료 등급이면 그 아래 횡수로 이번 달 20번을 다 쓰지 않았는지 봅니다. 차량의 인터넷 연결이 끊겨 있으면 텔레메트리가 오지 않습니다.

앱에서 보낸 목적지로 차가 안내를 시작하지 않음: 차 화면에서 [시작]을 눌러야 합니다(테슬라 정책).

차량 제어가 안 됨: 차 결(수 m 안)에서 블루투스로만 동작합니다. 연동 조건의 '블루투스 키'가 초록인지 확인하세요. 키가 회색이면 무료 등급이라 누를 수 없습니다(연동 등급 기능). 프랭크 달기·세차 모드·미러 접기·시트 이동은 원래 지원하지 않습니다.

속도가 차와 다름: 첫 몇 분간 차량 속도와 자동으로 맞춰집니다. 블루투스로 연결되면 차량 속도를 그대로 씁니다.

경로가 안 나옴: 폰의 인터넷 연결을 확인하세요. 연결되면 자동으로 다시 시도합니다.

그 밖의 문제는 설정 → 테슬라 → 연동 조건 → [진단]의 내용과 함께 문의 메일로 보내 주세요. 영업일 기준 2일 안에 답변드립니다.