

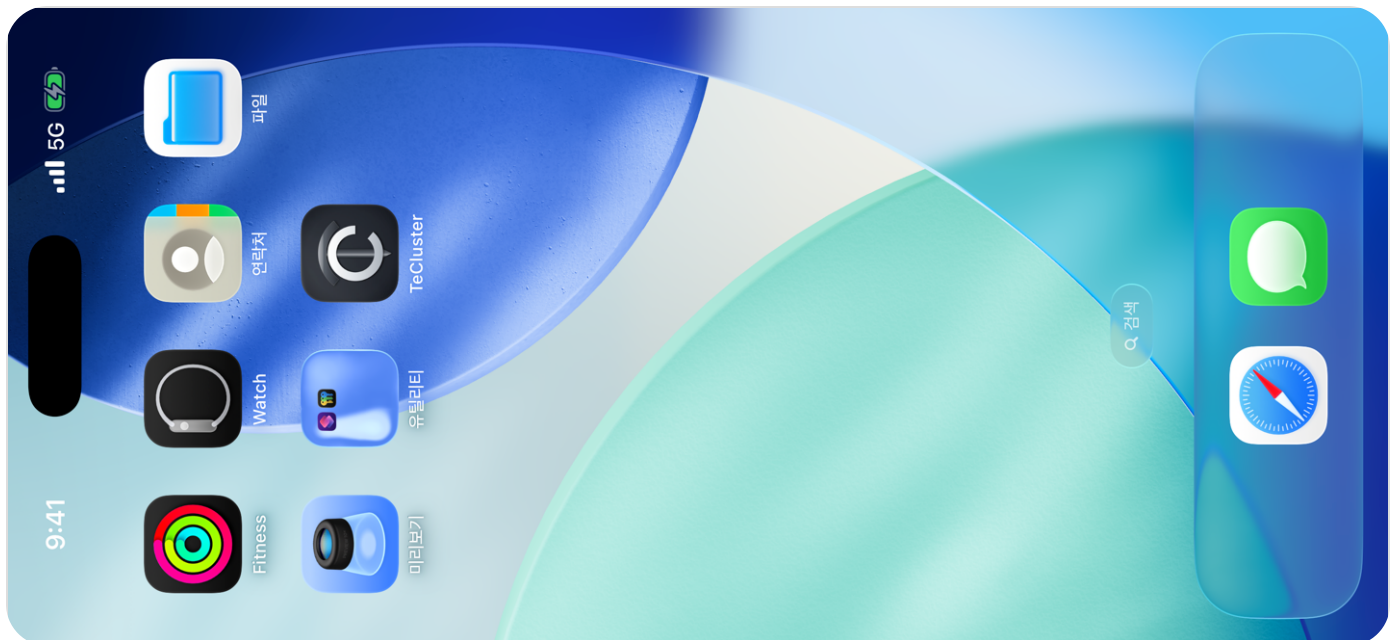
TECLUSTER

ユーザーマニュアル

TeCluster 1.0.1 対応・2026年9月

メーター・ナビ・検索・設定 — 画面に見えるすべてをスクリーンショットとともに説明します。

1. メーターをひと目で



ハンドル奥のホルダーに横向きで置くと実車のメーター配置になります。アプリを開いている間、画面は消えません。

中央: 現在の速度と単位 (KM/H または MPH)。速度に応じて扇形が青く満ちます。上にはギア (P R N D) があり、現在のギアが明るく表示されます。

左バー (回生): 回生ブレーキ時に下から緑に満ちます。目盛70は回生の上限(kW)です。

右バー (バッテリー): 0・80・100の目盛に残量が緑で満ち、下に残量%と航続距離が表示されます。

左上: 現在時刻。左の情報欄: ODO (総走行距離)、今回の走行の距離・時間・平均速度。

右上: 室内・外気温。連携プランではウイinker操作時にメーター上部が点滅します。

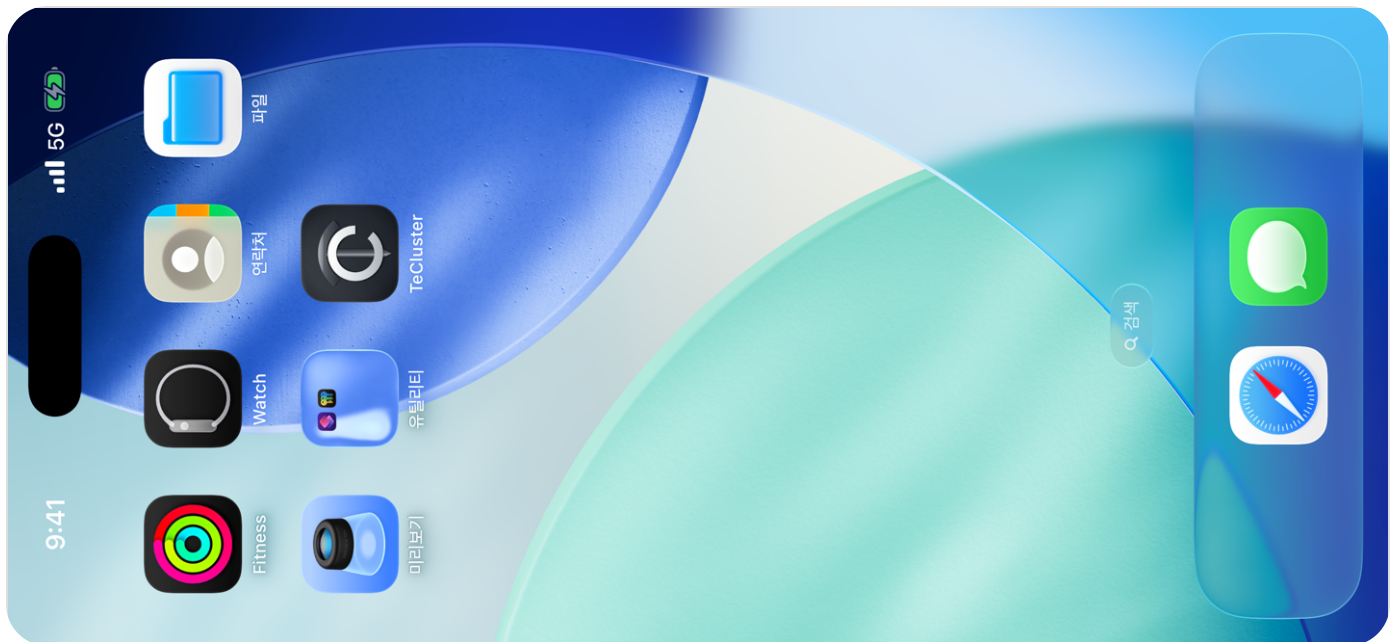
4つのボタン: 設定 (スライダー)、車両情報 (車)、目的地検索 (虫めがね)、地図表示 (青い地図)。

2. 縦レイアウト



スマートフォンを縦にすると縦レイアウトになります。速度が上、回生・バッテリーバーが両側、走行情報が下に並びます。縦ではアプリの時計の代わりにiOSのステータスバーの時刻を使います。

3. ナイトモード



日没後は自動で暗い画面になり、昼間でもトンネルでは暗くなります。夜の画面ではスワイプに太陽光フレアが入ります。

設定 → 画面・言語 → ナイトモード で 自動 / 常に明るく / 常に暗く を選べます。

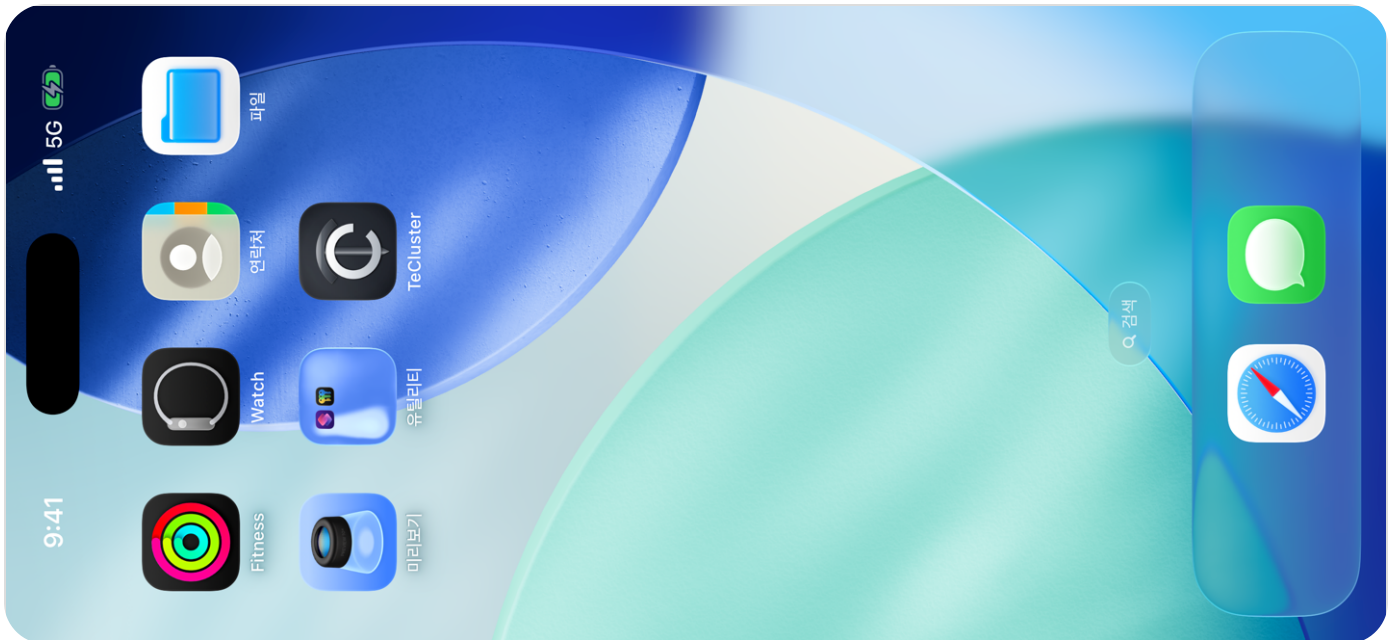
4. 速度と出力の計算方法

速度はスマートフォンのGPSを車のメーターに合わせて補正して表示します。最初の数分で車の速度に自動で合います。Bluetooth接続時は車の速度をそのまま使います。

トンネルなどGPSが途切れる場所では車の値で継続し、出ると滑らかに戻ります。

出力(kW)はGPSの加減速から推定し、Bluetooth接続時は車の実測値を使います。加速は青、回生は緑です。

5. ナビ画面



左は小さくなったメーター（ギア・速度・回生・バッテリー）、右は地図です。地図の上に室内・外気温、左上に閉じる(×)と案内設定ボタンがあります。

右のカード: 次の曲がり角の矢印と距離、その次の曲がり角（小さな矢印）、道路名と案内文、到着予定時刻、残り時間と距離。200m以内に連続する曲がり角は「右折後すぐ左折」のように一文で先に伝えます。

取締カメラ: カメラアイコンと制限速度の円が距離とともに表示されます。制限速度を超えると円が赤く塗られます。区間取締内では「区間取締」表示に変わります。制限速度のないカメラ（信号取締など）はカメラアイコンと距離のみです。

信号機: 前方の信号機までの距離を小さな信号機アイコンとともに表示します（韓国）。

メーター下段: 到着予定時刻、残り時間、残り距離。連携プランで車のナビと同じ目的地へ案内中なら、車が予測した到着時刻と到着時バッテリーも表示します。

音声: 曲がり角の300m前と50m前に案内します。設定 → 音声・通知 で項目別にオン/オフできます。

6. 縦向きナビ



縦にすると地図が上、メーターが下になります。案内カードは地図の上部に重なって表示されます。

7. 車で始めた案内をアプリが引き継ぐ

車の画面で目的地を入れると、数秒でアプリが同じ目的地への案内を開始します。Bluetooth接続中は車から直接読み取り、連携プランではテレメトリーでも受け取ります。

車で案内を終えるか到着すると、アプリも閉じてメーターに戻ります。

すでにほぼ同じ場所（300m以内）へ案内中なら再開しません。

地図だけ見たいときはメーターの地図ボタンを押してください。案内なしで現在地の地図が開きます。

8. 目的地検索とお気に入り



メーターの虫めがねを押すと検索カードが開きます。上から検索欄、お気に入りチップ、最近の目的地8件です。

検索: 場所や住所を入力すると現在地からの距離とともに結果が出ます。結果を押すと確認カードが開き、[ここへ案内] で出発します。

お気に入り: 確認カードの星を押して名前（自宅、会社など）を付けて保存します。最大10件がチップとして固定され、長押しで名前の変更・解除ができます。付けた名前は案内画面と車のナビの目的地名にも使われます。

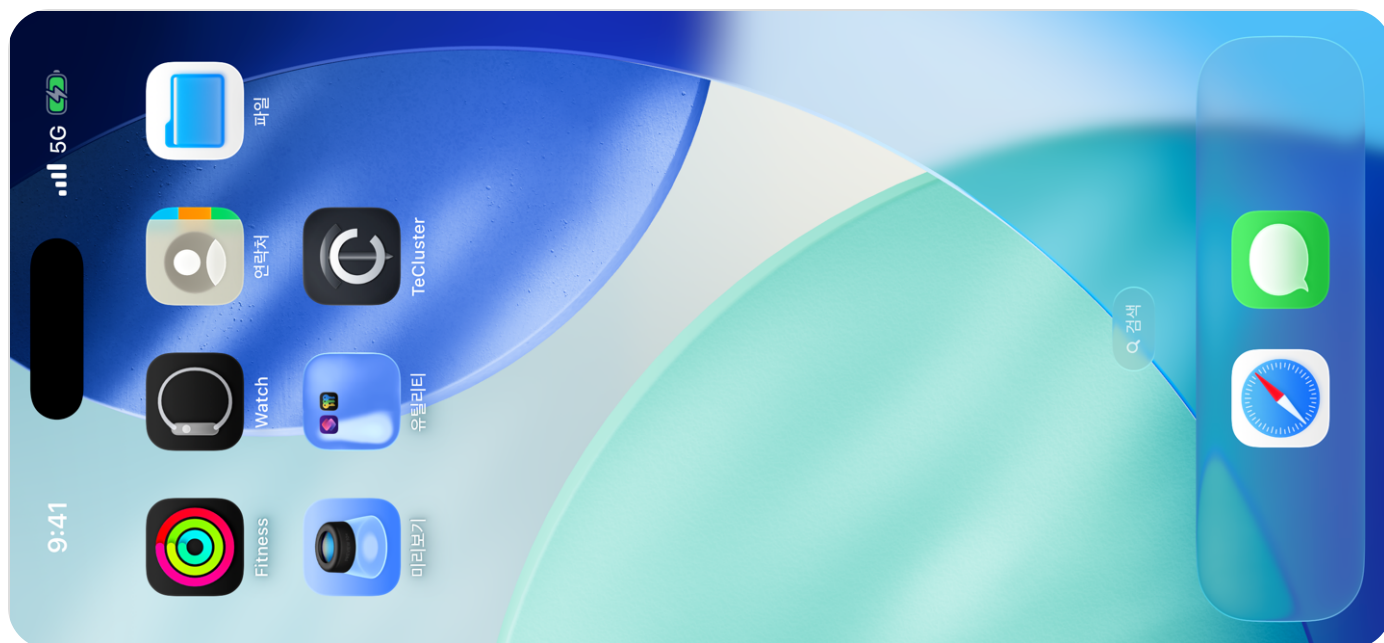
最近の目的地: 案内を始めた場所が最近8件まで残ります。[消去] で空にできます。

連携プランでは同じ目的地が車のナビにも送信されます。車の画面に目的地が出たら[開始]を押してくださいーテスラの方針により、アプリが代わりに開始することはできません。車がスリープ中なら送信せず、その旨を表示します。

案内終了: 案内画面の×を押すとアプリの案内が終わります。車のナビはテスラの方針によりアプリから終了できないため、車の画面で[キャンセル]を押してください。

案内はApple マップを使います（韓国では 設定 → ナビ でカカオナビも選択可）。経路計算にはスマートフォンのインターネット接続が必要で、未接続時は「インターネット接続を待っています」と表示し、接続され次第開始します。

9. 車両情報



メーターの車ボタンを押すと開きます。車種・トリム、オートパイロットハードウェア、ソフトウェア版と更新の進行率、バッテリー残量、低温でロックされたバッテリー（利用可能残量）、航続距離、総走行距離。

連携プランで車両がテレメトリーを送ると、バッテリー健全性（セル電圧の最小・最大・差、パック電圧・電流、モジュール温度、絶縁抵抗、生涯使用エネルギー・電費）、乗員の有無、セントリーモードも表示されます。

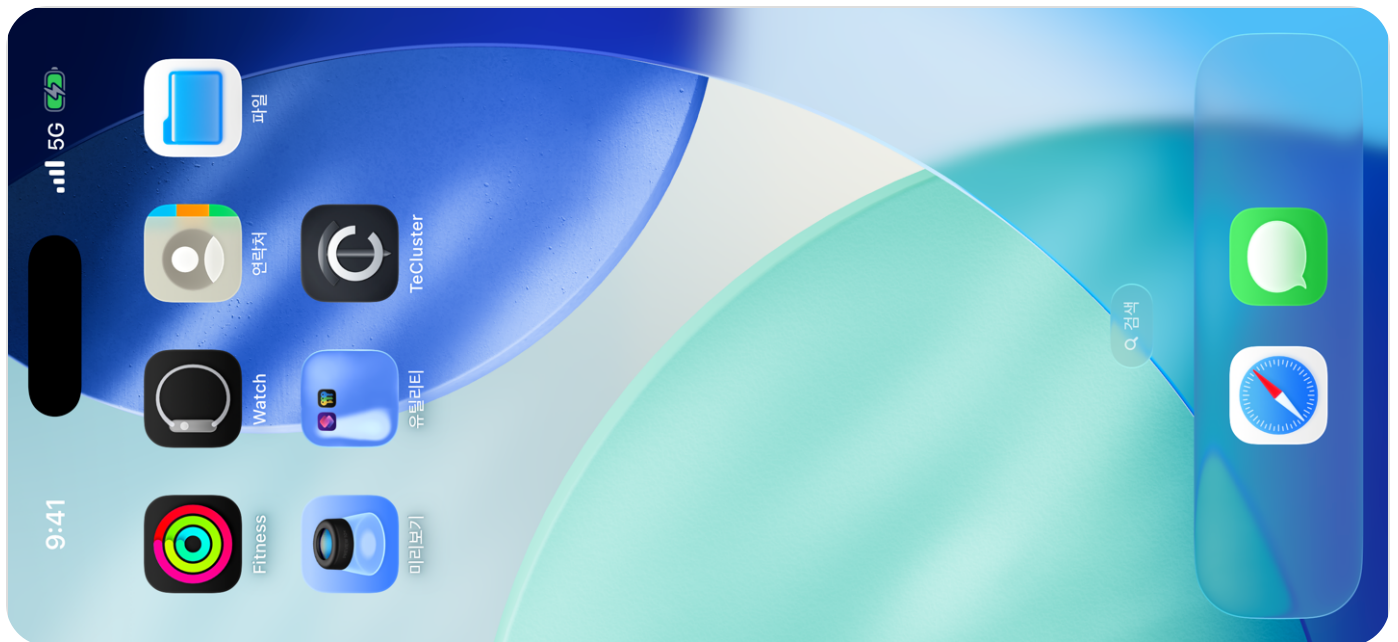
10. アフターブロー（連携プラン）

駐車後にエアコンが切れると送風でエバポレーターの湿気を乾かし、臭いとカビを防ぎます。設定 → テスラ → アフターブロー でオンにし、送風時間を1・3・5分から選びます。

［エアコンを使った日のみ］をオンにするとコンプレッサーが動いた日だけ作動します。終了後は設定温度に自動復帰し、消費電力は1回あたり約0.1kWhです。

仮想キーの登録が必要です。アプリを開いておく必要はなく、同じ車で30分に1回だけ実行されます。Bluetooth接続中はスマートフォンが直接命令し、そうでなければサーバーが代行します。

11. 設定 — テスラ



車両キー（連携）：仮想キーの登録状態と〔Teslaアプリで登録〕。

Bluetooth直結：〔車と直接接続〕トグル、接続状態（オフ・車両を検索中・接続中・接続済み・キー登録が必要）、更新頻度、〔この端末を車のキーとして登録〕、〔診断ログを見る〕。

車両連携状態（連携）：テレメトリー受信の有無、本日の車両照会回数、連携条件（プラン・車両キー・車両接続）を一行ずつ確認。

アフターブロー（連携）：オン、送風時間、エアコンを使った日のみ。

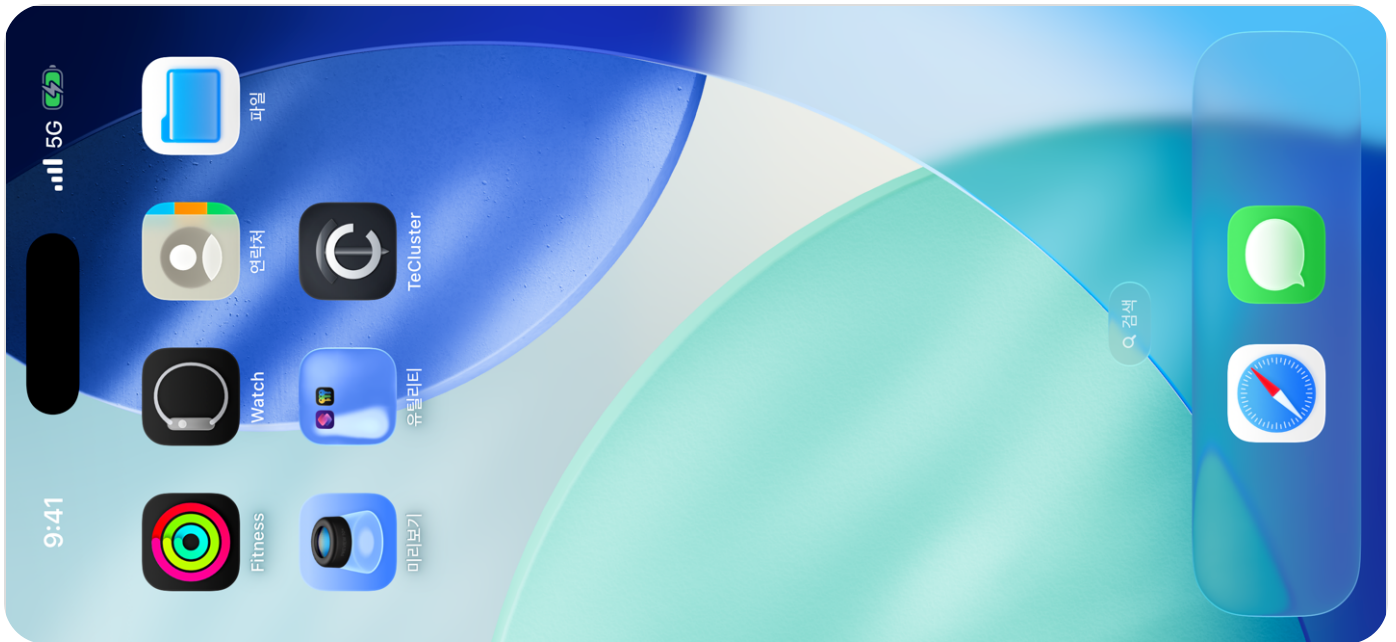
Teslaアカウント：ログイン・ログアウト。無料プランで使えない項目はメニューに表示されません。

12. 設定 — サブスクリプション



現在のプランとそのプランで使える機能の一覧、[サブスクリプションを管理] または [購読する]。購入画面には月額・年額の価格、購入の復元、利用規約・プライバシーポリシーがあります。

13. 設定 — ナビ

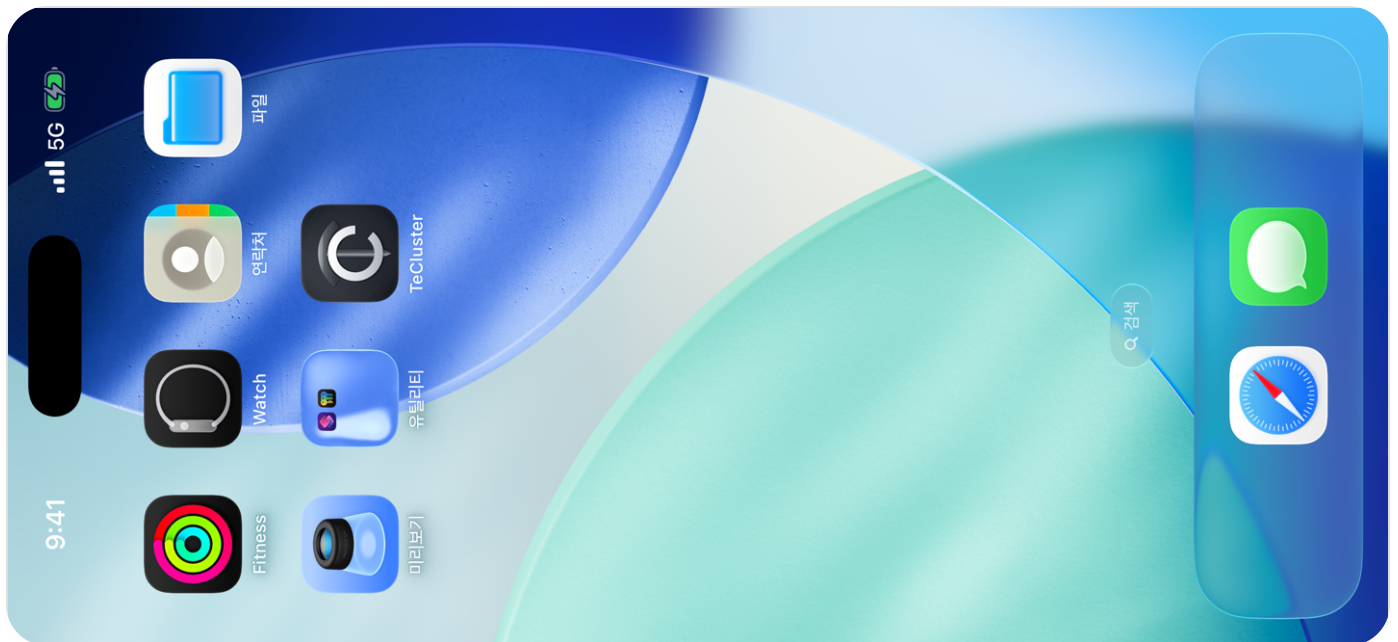


地図: Apple マップ (韓国ではカカオナビも選択可)。地図表示: 標準・衛星。

経路探索: 最速・最短、代替経路。カカオ: 推奨・時間優先・優先道路、リアルタイム交通情報。

回避オプション: 事故区間、有料道路など。案内画面の表示: 簡潔モード、経路変更・逸脱の案内、代替経路の案内など。

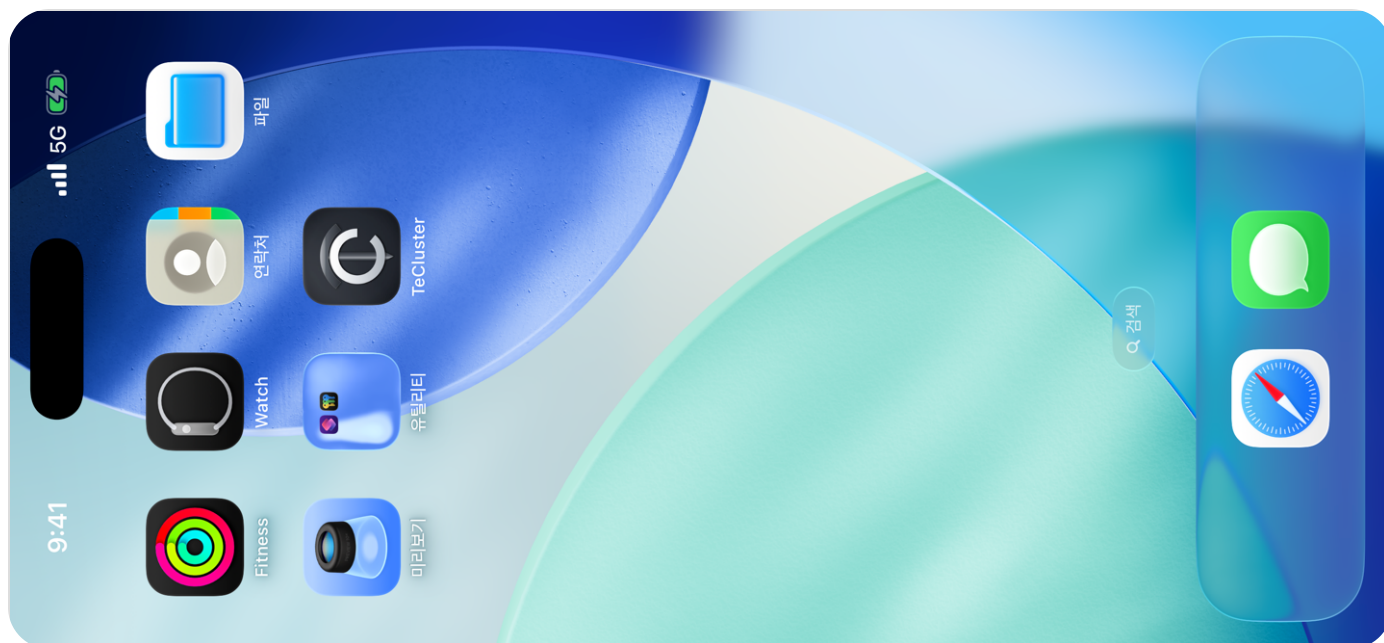
14. 設定 — 音声・通知



音声案内の使用、案内中に音楽の音量を下げる、音量。音声案内項目（カカオ）：曲がり角、取締カメラなど項目別にオン/オフ。

プッシュ通知（連携）：バッテリー低下（しきい値を選択）、ソフトウェア更新。【テスト通知を送る】で確認できます。

15. 設定 — 画面・言語



ナイトモード: 自動 / 常に明るく / 常に暗く。距離単位: km / マイル。言語: システムに従う、한국어、English、日本語、中文、Français、Español、Deutsch — 地図と音声案内も連動して切り替わります。

16. 設定 — この端末

走行記録: 最近の走行スコア。データ削除: 車両登録とサーバーに保存された車両情報を削除し、最初の画面に戻ります。アプリ独自のアカウントはありません。

17. プランとサブスクリプション

無料: スマートフォンと車だけ — Bluetooth直結のメーターとナビ。サーバーを一切経由しません。

連携: 車両テレメトリーとリモート操作 — アプリから車への目的地送信（車で開始を押す）、アフターブロー、車外でのバッテリー・スリープ状態、ウインカー、通知。

韓国以外では14日間の無料体験後、月 US\$1 または年 US\$10（韓国には別途無料プランがあります）。解約は iOS の [設定 → ユーザー名 → サブスクリプション] からいつでも可能です。

18. トラブルシューティング

車両の値が表示されない: 設定 → テスラ → Bluetooth直結 の状態を確認してください。「キー登録が必要」なら初期設定ガイドの第3章をやり直し、車両ソフトウェアが2024.38未満なら車を更新してください。連携プランで値がない場合は仮想キーの登録と車がスリープ中でないかを確認します。

車で入れた目的地が届かない: Bluetoothが「接続済み」か、または連携プランで仮想キーが登録されているか確認します。車のインターネットが切れているとテレメトリーは届きません。

アプリから送った目的地で車が案内を始めない: 車の画面で「開始」を押す必要があります（テスラの方針）。

速度が車と違う: 最初の数分で車の速度に自動で合わせます。Bluetooth接続時は車の速度をそのまま使います。

経路が出ない: スマートフォンのインターネット接続を確認してください。接続されると自動で再試行します。

その他の問題は 設定 → テスラ → Bluetooth直結 → 「診断ログを見る」の内容を添えてメールでお問い合わせください。営業日2日以内に返信します。