

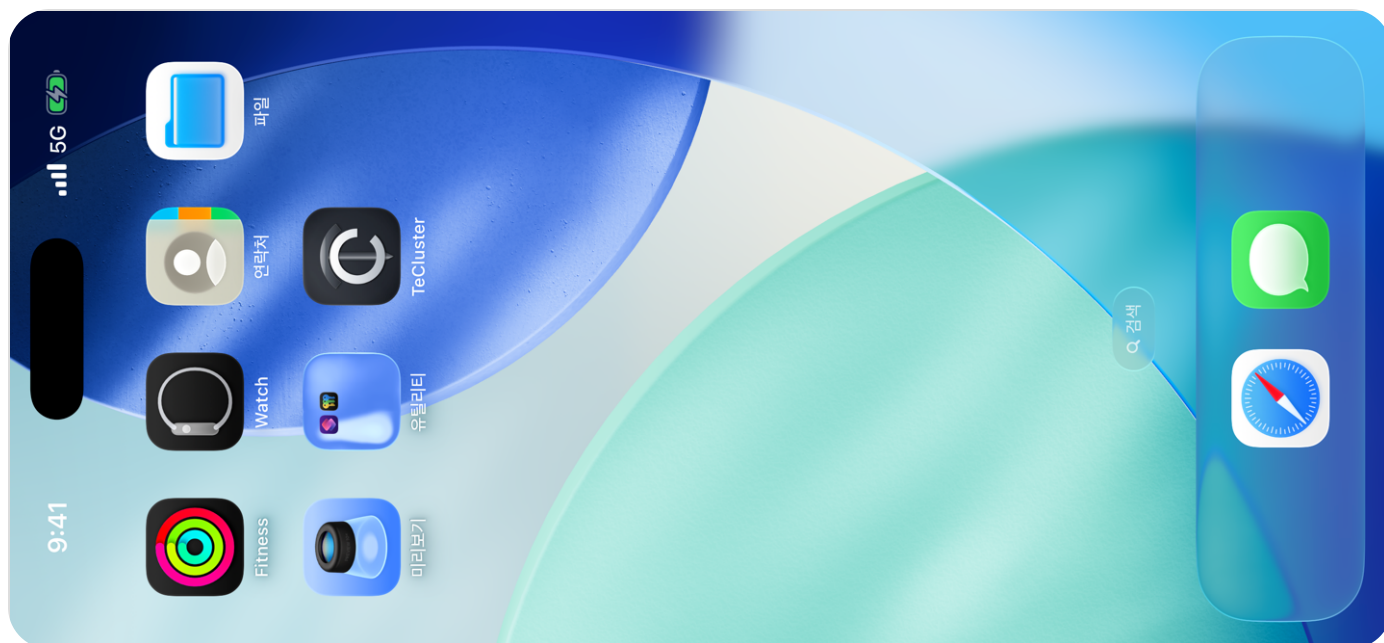
TECLUSTER

# Manuel d'utilisation

Pour TeCluster 1.0.1 · septembre 2026

Combiné, guidage, recherche, réglages : chaque élément à l'écran, expliqué avec des captures.

## 1. Le combiné en un coup d'œil



Fixez le téléphone en paysage derrière le volant : vous obtenez la disposition du vrai combiné.

L'écran reste allumé tant que l'app est ouverte.

Centre : vitesse actuelle et unité (KM/H ou MPH). L'arc se remplit en bleu avec la vitesse. Au-dessus, le rapport (P R N D), l'actuel en surbrillance.

Barre gauche (récupération) : se remplit de vert depuis le bas lors du freinage régénératif. Le repère 70 est la limite de récupération en kW.

Barre droite (batterie) : la charge se remplit en vert sur une échelle 0-80-100, avec le pourcentage et l'autonomie en dessous.

En haut à gauche : l'heure. Panneau gauche : ODO (kilométrage total) et distance, durée et vitesse moyenne du trajet en cours.

En haut à droite : températures intérieure et extérieure. Avec la formule Connecté, les clignotants clignotent au-dessus du combiné.

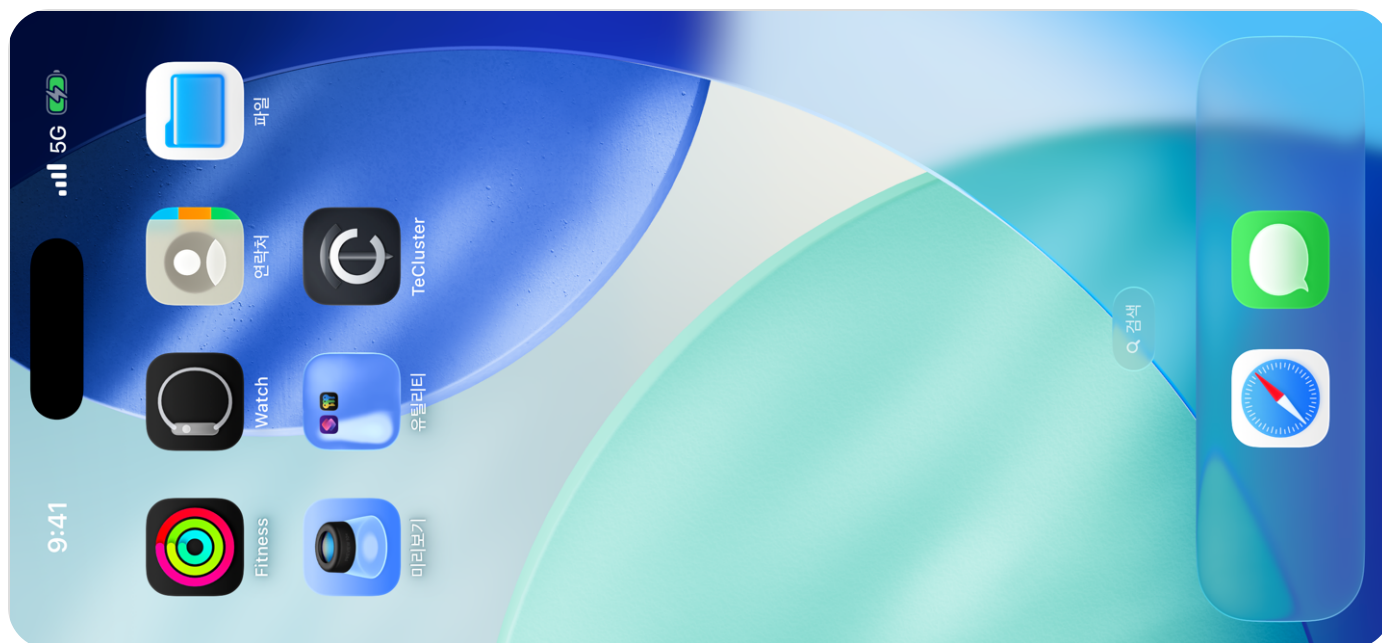
Quatre boutons : Réglages (curseurs), Infos véhicule (voiture), Recherche de destination (loupe), Carte (carte bleue).

## 2. Disposition portrait



Tenez le téléphone à la verticale pour la disposition portrait : vitesse en haut, barres de récupération et de batterie sur les côtés, infos de trajet en bas. En portrait, l'heure de la barre d'état iOS remplace l'horloge de l'app.

### 3. Mode nuit



L'écran s'assombrit automatiquement après le coucher du soleil et dans les tunnels le jour.

L'affichage nocturne ajoute un halo solaire au balayage.

Dans Réglages → Affichage et langue → Mode nuit, choisissez Auto / Toujours clair / Toujours sombre.

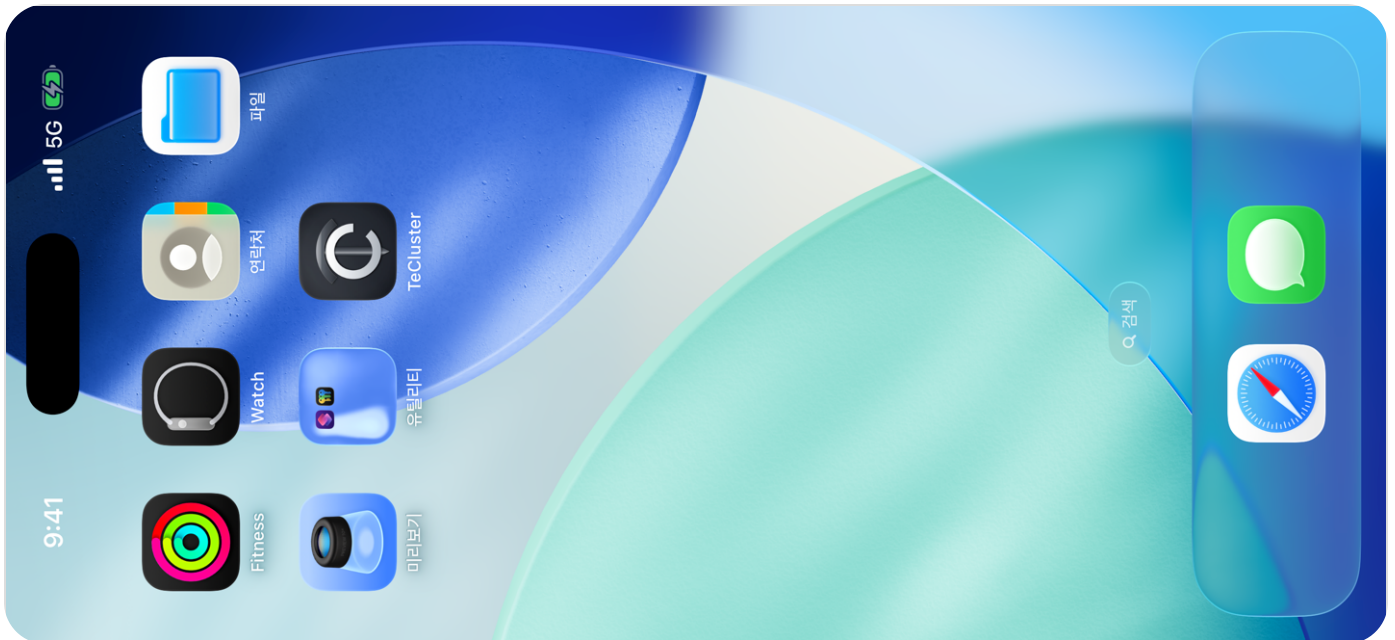
### 4. Comment la vitesse et la puissance sont calculées

La vitesse vient du GPS du téléphone, calibrée sur le combiné de la voiture. Elle s'aligne sur la voiture dès les premières minutes. En Bluetooth, la vitesse de la voiture est utilisée directement.

Là où le GPS décroche, comme dans les tunnels, la valeur de la voiture prend le relais puis revient en douceur.

La puissance (kW) est estimée d'après l'accélération GPS ; en Bluetooth, la valeur réelle de la voiture est utilisée. Accélération en bleu, récupération en vert.

## 5. L'écran de guidage



À gauche, un combiné compact (rapport, vitesse, récupération, batterie). À droite, la carte, avec les températures au-dessus et les boutons fermer (x) et réglages du guidage en haut à gauche.

Carte de droite : flèche et distance du prochain virage, le virage suivant (petite flèche), nom de la route et consigne, heure d'arrivée, temps et distance restants. Deux virages à moins de 200 m sont annoncés en une phrase, par ex. « à droite, puis immédiatement à gauche ».

Radars : une icône caméra et un disque de limitation apparaissent avec la distance. Le disque devient rouge en cas d'excès. Dans une zone de vitesse moyenne, il indique « Section ». Les caméras sans limitation (feux rouges) n'affichent que l'icône et la distance.

Feux : distance jusqu'au prochain feu avec une petite icône (Corée).

Ligne du bas du combiné : heure d'arrivée, temps et distance restants. Avec la formule Connecté, si la voiture navigue vers le même lieu, son heure d'arrivée et la batterie à l'arrivée s'affichent aussi.

Voix : annonce à 300 m et 50 m de chaque virage. Éléments à activer dans Réglages → Voix et alertes.

## 6. Guidage en portrait



À la verticale, la carte est en haut et le combiné en bas ; la carte de guidage se superpose au haut de la carte.

## 7. Reprendre un guidage lancé dans la voiture

Entrez une destination sur l'écran de la voiture et, en quelques secondes, l'app guide vers le même lieu — lu directement en Bluetooth, ou via la télémétrie avec la formule Connecté.

Quand la voiture termine le guidage ou arrive, l'app le ferme aussi et revient au combiné.

Si l'app guide déjà vers presque le même endroit (à moins de 300 m), elle ne redémarre pas.

Pour simplement voir la carte, touchez le bouton carte du combiné : la carte de la position actuelle s'ouvre sans guidage.

## 8. Recherche de destination et favoris



Touchez la loupe du combiné pour ouvrir la carte de recherche : champ de recherche, puces de favoris, puis les huit dernières destinations.

Recherche : saisissez un lieu ou une adresse ; les résultats indiquent la distance depuis vous.

Touchez-en un pour ouvrir la carte de confirmation, puis Aller ici.

Favoris : touchez l'étoile de la carte de confirmation et donnez un nom (Maison, Bureau). Jusqu'à dix restent épinglés en puces ; un appui long permet de renommer ou retirer. Le nom est utilisé sur l'écran de guidage et comme nom de destination dans la voiture.

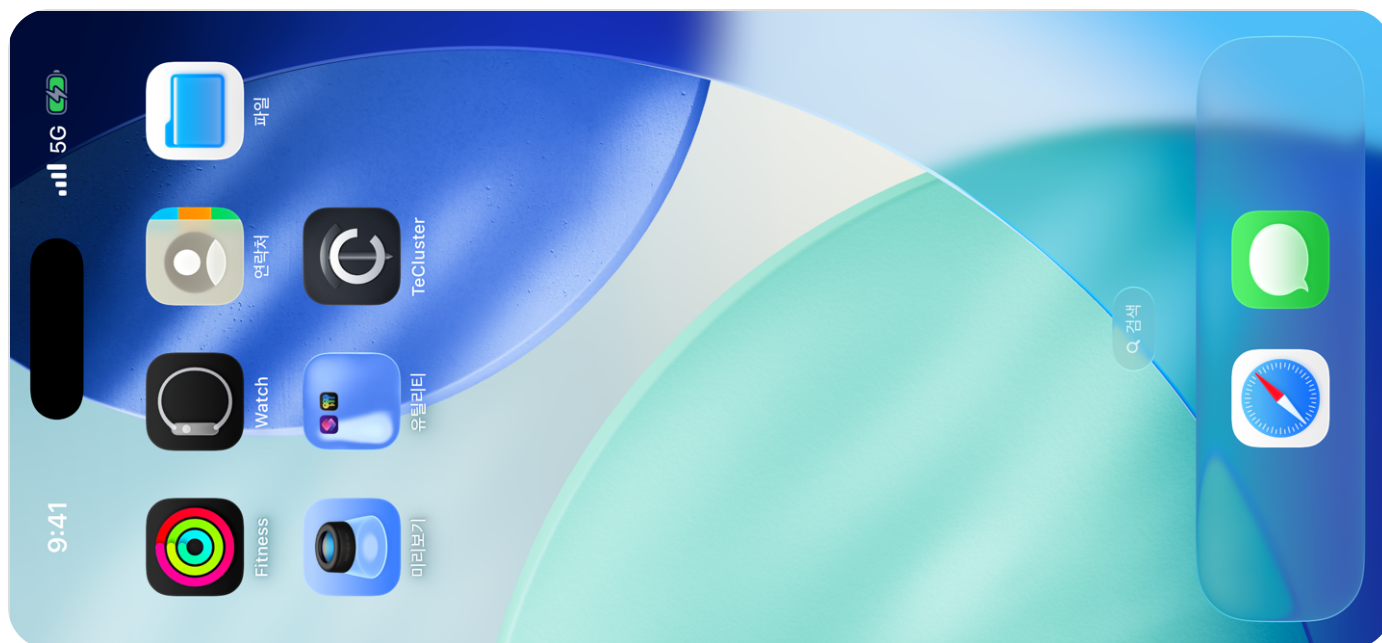
Récents : les huit derniers lieux vers lesquels vous avez navigué. Effacer les supprime.

Avec la formule Connecté, la destination est aussi envoyée à la voiture. Quand elle apparaît sur l'écran de la voiture, touchez Démarrer : la politique Tesla ne permet pas à l'app de le faire. Si la voiture dort, rien n'est envoyé et l'app vous le dit.

Fin : touchez x sur l'écran de guidage pour arrêter le guidage de l'app. La navigation de la voiture ne peut pas être arrêtée depuis l'app (politique Tesla) : touchez Annuler sur l'écran de la voiture.

Le guidage utilise Apple Plans (en Corée, Kakao Navi est aussi disponible dans Réglages → Navigation). Le calcul d'itinéraire demande Internet sur le téléphone ; sans lui, l'app affiche En attente de connexion et démarre dès son retour.

## 9. Infos véhicule



Touchez le bouton voiture du combiné. Modèle et finition, matériel Autopilot, version logicielle et progression de la mise à jour, niveau de batterie, batterie verrouillée par le froid (niveau utilisable), autonomie et kilométrage.

Avec la formule Connecté, quand la voiture envoie la télémétrie, vous voyez aussi la santé batterie (tension des cellules min/max/écart, tension et courant du pack, température des modules, résistance d'isolement, énergie et efficacité cumulées), la présence à bord et le mode Sentinelle.

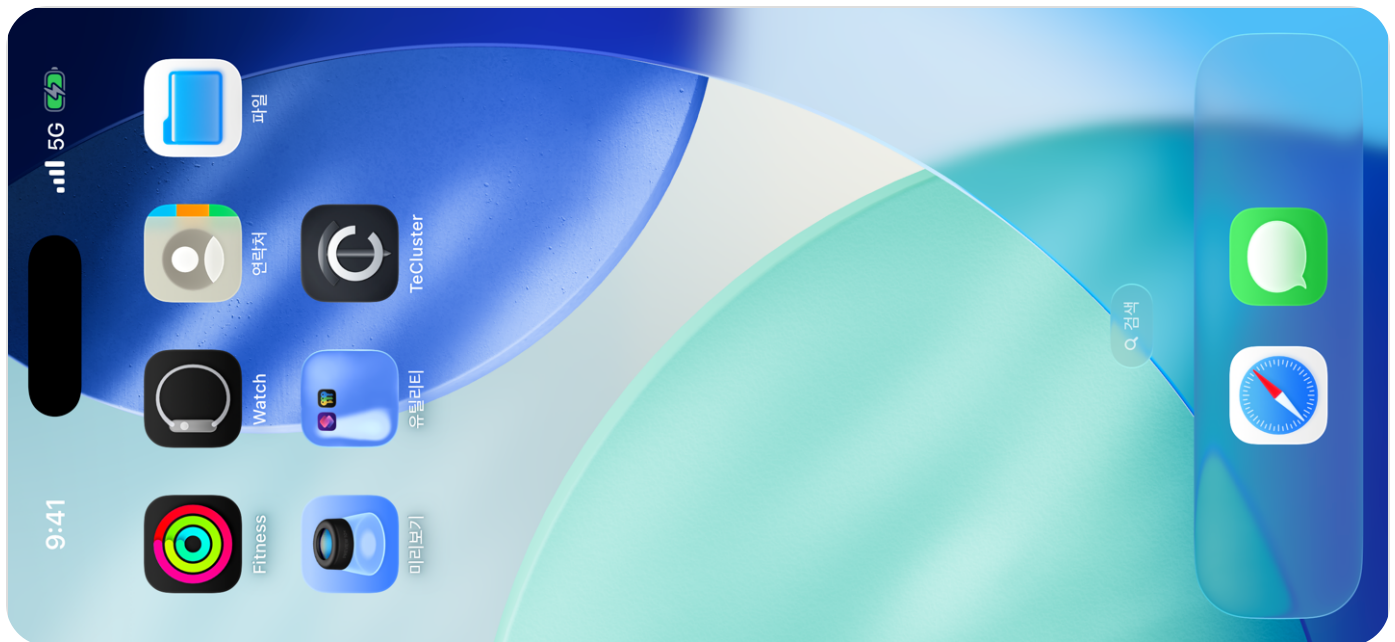
## 10. Séchage clim (formule Connecté)

Après le stationnement, quand la clim s'éteint, la ventilation sèche l'évaporateur pour éviter odeurs et moisissures. Activez-le dans Réglages → Tesla → Séchage clim et choisissez 1, 3 ou 5 minutes.

Avec Seulement les jours où la clim a servi, il ne se lance que si le compresseur a tourné. La consigne est rétablie ensuite ; chaque cycle consomme environ 0,1 kWh.

Une clé virtuelle enregistrée est nécessaire. L'app n'a pas besoin de rester ouverte ; au plus une fois par 30 minutes par voiture. En Bluetooth, le téléphone envoie lui-même les commandes ; sinon le serveur s'en charge.

## 11. Réglages — Tesla



Clé véhicule (Connecté) : état de la clé virtuelle et Enregistrer dans l'app Tesla.

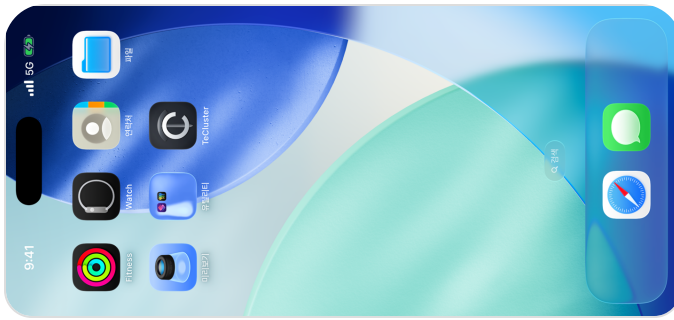
Bluetooth direct : interrupteur Connexion directe à la voiture, état (arrêt, recherche, connexion, connecté, clé nécessaire), fréquence de mise à jour, Enregistrer ce téléphone comme clé, Voir le journal de diagnostic.

État de la connexion (Connecté) : réception de la télémétrie, requêtes du jour et les trois conditions (formule, clé véhicule, connexion) ligne par ligne.

Séchage clim (Connecté) : marche/arrêt, durée, seulement les jours de clim.

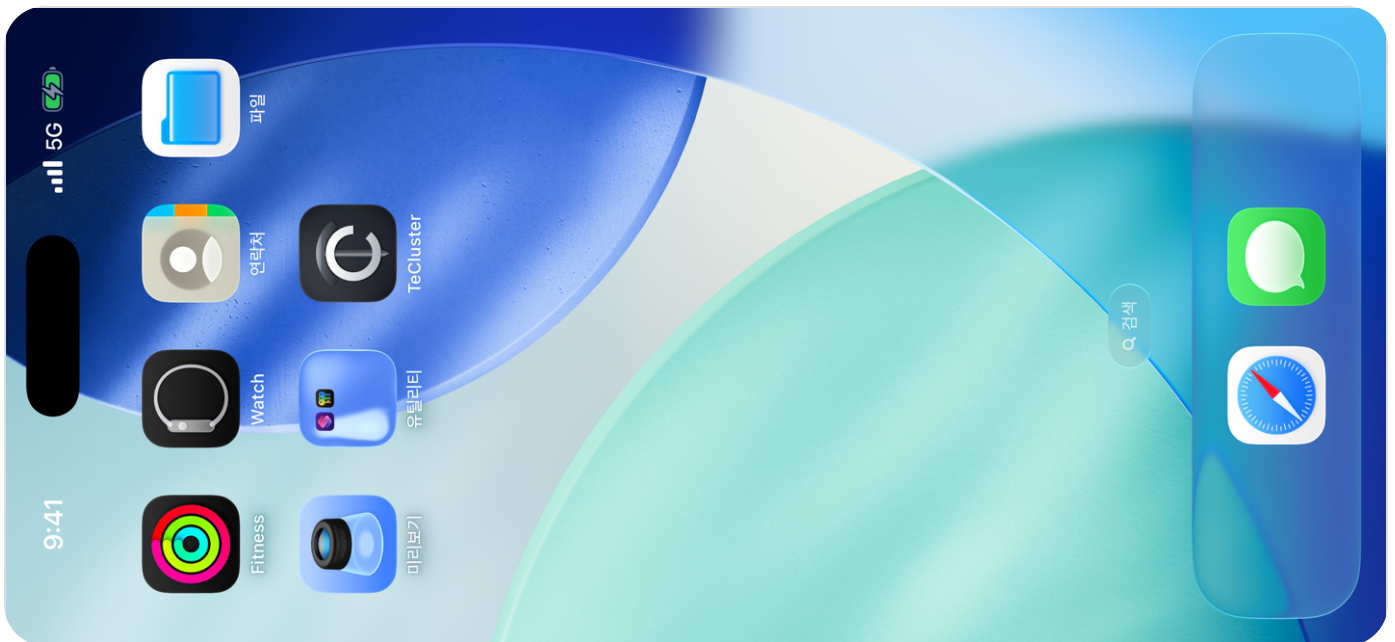
Compte Tesla : connexion / déconnexion. Les éléments inutilisables avec la formule gratuite n'apparaissent pas dans le menu.

## 12. Réglages — Abonnement



Votre formule actuelle et ce qu'elle débloquent, plus Gérer l'abonnement ou S'abonner. L'écran d'achat affiche les prix mensuel et annuel, Restaurer les achats, et les conditions et la politique de confidentialité.

## 13. Réglages — Navigation

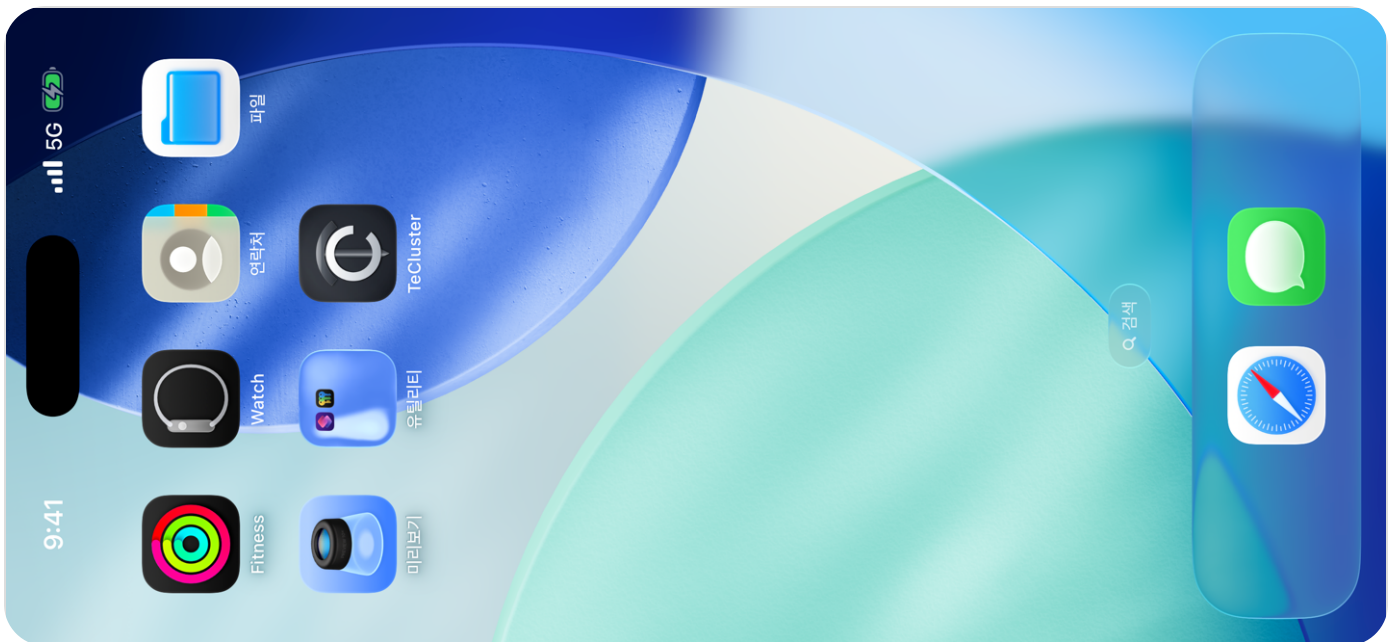


Carte : Apple Plans (Kakao Navi aussi disponible en Corée). Style : standard ou satellite.

Itinéraire : le plus rapide ou le plus court, alternatives. Kakao : recommandé, temps ou routes préférées, trafic en direct.

Évitements : incidents, péages, etc. Affichage du guidage : mode compact, avis de recalcul et d'écart, avis d'itinéraires alternatifs.

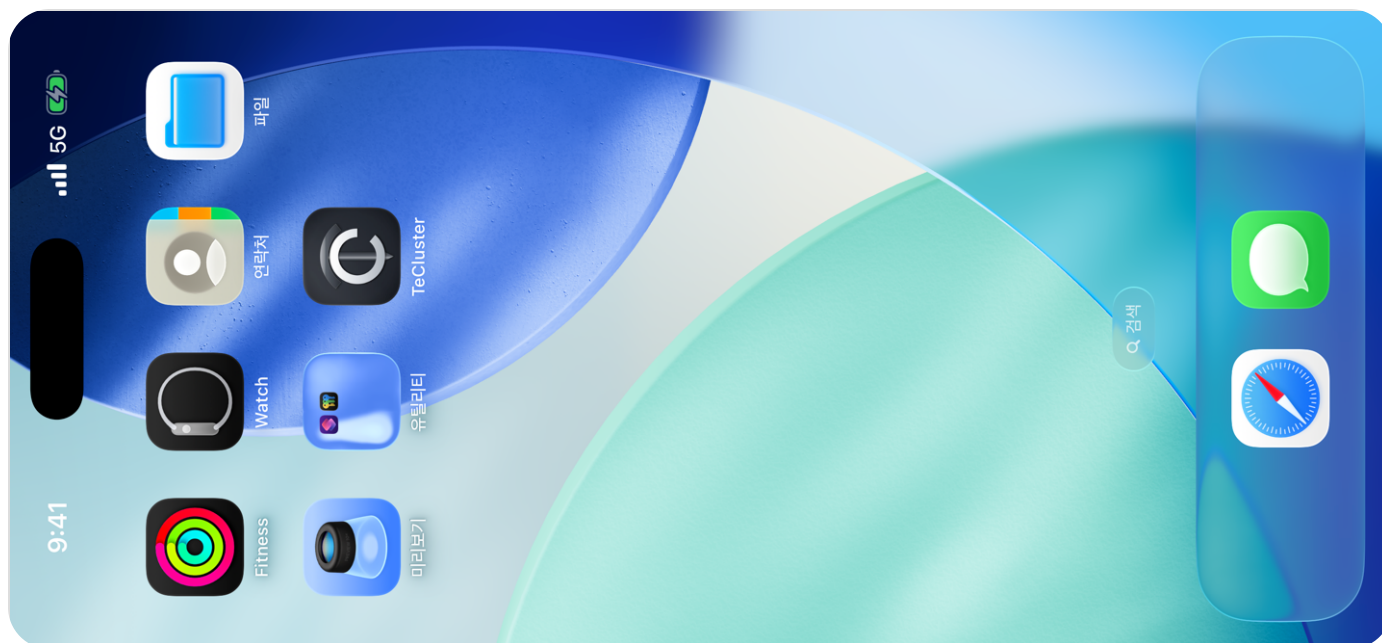
## 14. Réglages — Voix et alertes



Guidage vocal, baisser la musique pendant le guidage, volume. Éléments vocaux (Kakao) : virages, radars, etc., chacun activable.

Notifications (Connecté) : batterie faible (seuil au choix) et mises à jour logicielles. Envoyer une notification test permet de vérifier.

## 15. Réglages — Affichage et langue



Mode nuit : Auto / Toujours clair / Toujours sombre. Unité de distance : km / miles. Langue : Système, 한국어, English, 日本語, 中文, Français, Español, Deutsch — cartes et voix suivent.

## 16. Réglages — Cet appareil

Journal de trajets : score du dernier trajet. Supprimer mes données : retire l'enregistrement de la voiture et les données véhicule conservées sur le serveur, puis revient au premier écran. L'app n'a pas de compte propre.

## 17. Formules et abonnement

Gratuit : téléphone et voiture seulement — combiné Bluetooth et guidage. Rien ne passe par un serveur.

Connecté : télémétrie et commandes à distance — destinations de l'app vers la voiture (touchez Démarrer dans la voiture), séchage clim, batterie et état de veille à distance, clignotants, alertes.

Hors de Corée, essai gratuit de 14 jours puis 1 US\$ par mois ou 10 US\$ par an (la Corée a une formule gratuite distincte). Résiliation à tout moment dans Réglages iOS → votre nom → Abonnements.

## 18. Dépannage

Pas de données véhicule : vérifiez l'état dans Réglages → Tesla → Bluetooth direct. S'il indique qu'une clé est nécessaire, refaites l'étape 3 du guide de configuration ; si le logiciel de la voiture est antérieur à 2024.38, mettez-la à jour. Avec la formule Connecté, vérifiez aussi la clé virtuelle et si la voiture dort.

Les destinations de la voiture n'arrivent pas : vérifiez que le Bluetooth indique Connecté, ou avec la formule Connecté que la clé virtuelle est enregistrée. Sans Internet dans la voiture, la télémétrie s'arrête.

La voiture ne démarre pas le guidage vers une destination envoyée depuis l'app : touchez Démarrer sur l'écran de la voiture (politique Tesla).

Vitesse différente de la voiture : elle se calibre dans les premières minutes. En Bluetooth, la vitesse de la voiture est utilisée directement.

Pas d'itinéraire : vérifiez la connexion Internet du téléphone. L'app réessaie automatiquement dès son retour.

Pour le reste, écrivez-nous avec le contenu de Réglages → Tesla → Bluetooth direct → Voir le journal de diagnostic. Réponse sous deux jours ouvrés.