

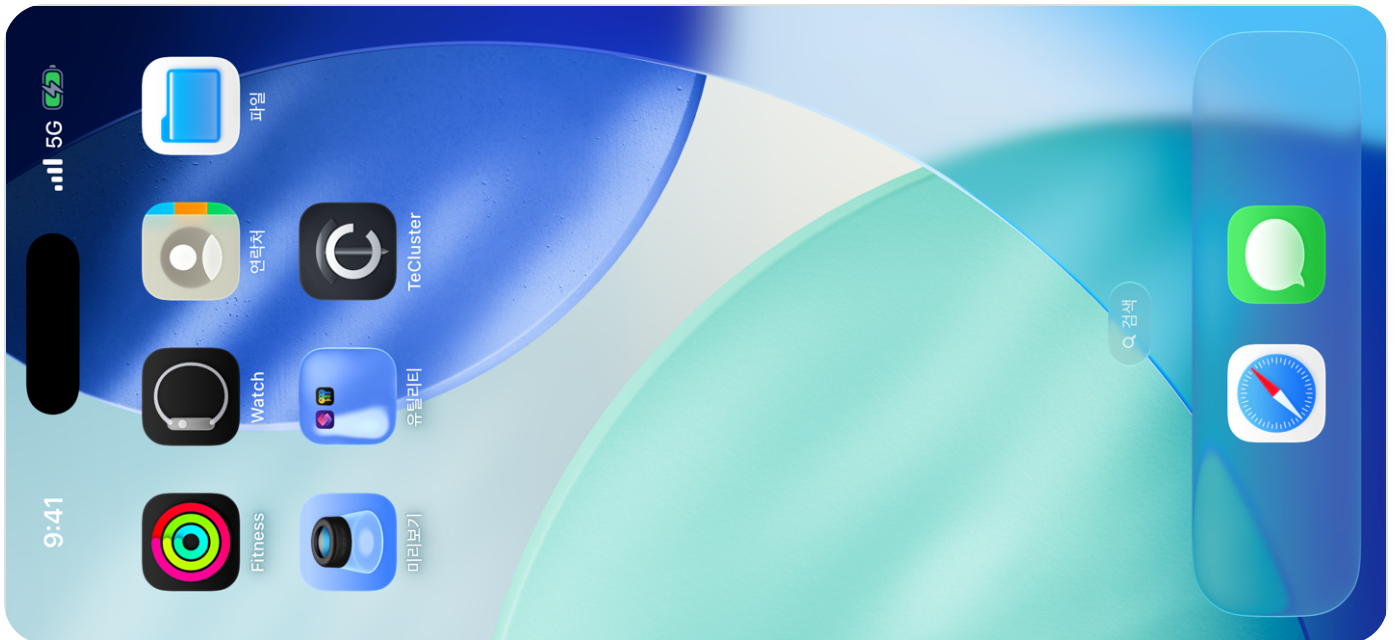
TECLUSTER

Manual de usuario

Para TeCluster 1.0.1 · septiembre de 2026

Cuadro, guiado, búsqueda, ajustes: cada elemento de la pantalla, explicado con capturas.

1. El cuadro de un vistazo



Coloca el teléfono en horizontal tras el volante y tendrás la disposición del cuadro real. La pantalla no se apaga mientras la app está abierta.

Centro: velocidad actual y unidad (KM/H o MPH). El arco se llena de azul al acelerar. Encima, la marcha (P R N D), con la actual resaltada.

Barra izquierda (regeneración): se llena de verde desde abajo al frenar regenerativamente. La marca 70 es el límite de regeneración en kW.

Barra derecha (batería): la carga se llena de verde sobre una escala 0-80-100, con el porcentaje y la autonomía debajo.

Arriba a la izquierda: la hora. Panel izquierdo: ODO (kilometraje total) y distancia, tiempo y velocidad media del viaje actual.

Arriba a la derecha: temperatura interior y exterior. En el plan Conectado los intermitentes parpadean sobre el cuadro.

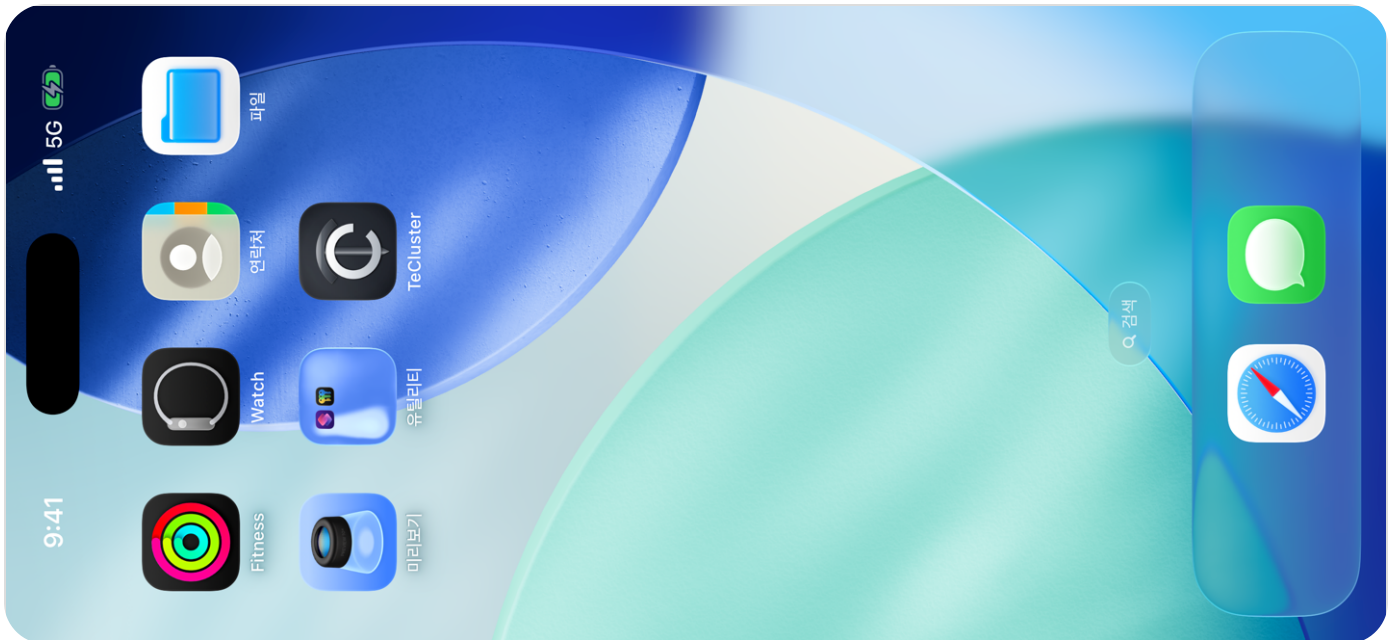
Cuatro botones: Ajustes (deslizadores), Info del vehículo (coche), Buscar destino (lupa), Mapa (mapa azul).

2. Disposición vertical



Pon el teléfono en vertical para la disposición vertical: velocidad arriba, barras de regeneración y batería a los lados, información del viaje abajo. En vertical se usa la hora de la barra de estado de iOS en lugar del reloj de la app.

3. Modo noche



La pantalla se oscurece automáticamente tras la puesta de sol y en los túneles de día. La vista nocturna añade un destello solar al barrido.

En Ajustes → Pantalla e idioma → Modo noche elige Automático / Siempre claro / Siempre oscuro.

4. Cómo se calculan la velocidad y la potencia

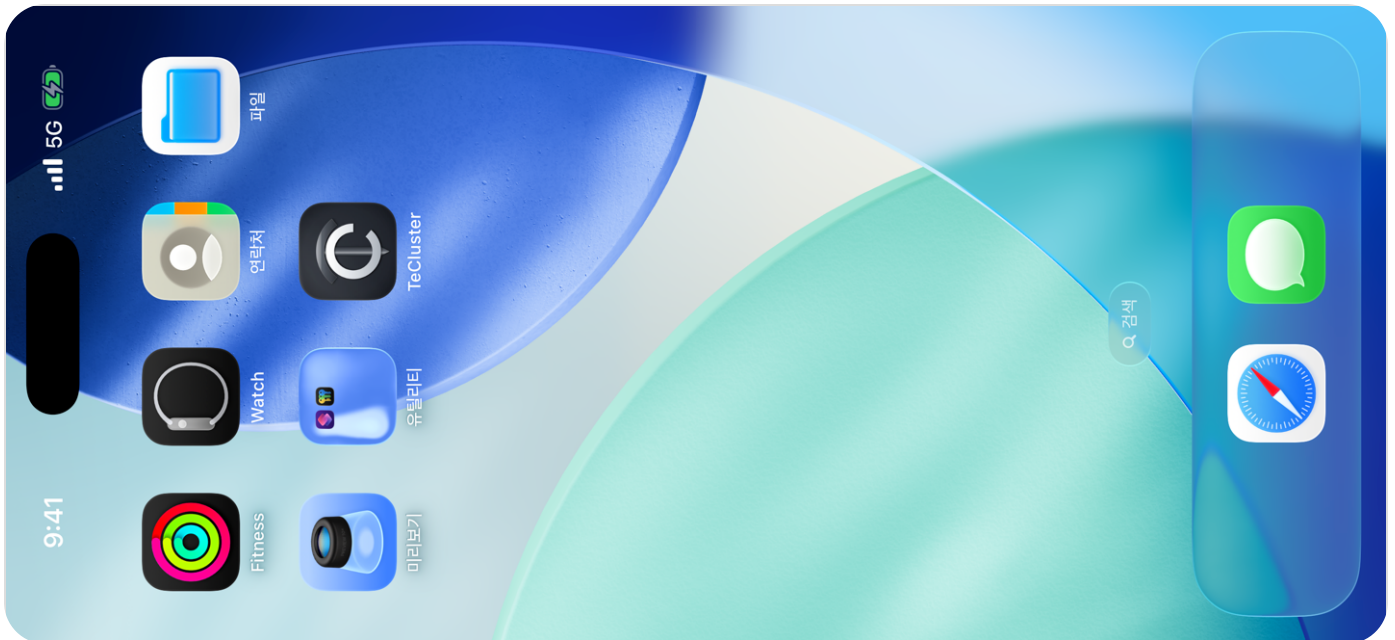
La velocidad viene del GPS del teléfono, calibrada con el cuadro del coche. Coincide con el coche en los primeros minutos. Con Bluetooth conectado se usa la velocidad del coche.

Donde el GPS se pierde, como en túneles, el valor del coche continúa y luego vuelve suavemente.

La potencia (kW) se estima por la aceleración GPS; con Bluetooth se usa el valor real del coche.

Aceleración en azul, regeneración en verde.

5. La pantalla de guiado



Izquierda: un cuadro compacto (marcha, velocidad, regeneración, batería). Derecha: el mapa, con las temperaturas encima y los botones cerrar (x) y ajustes de guiado arriba a la izquierda.

Tarjeta derecha: flecha y distancia del próximo giro, el giro siguiente (flecha pequeña), nombre de la vía e instrucción, hora de llegada, tiempo y distancia restantes. Dos giros en menos de 200 m se anuncian en una frase, p. ej. «gira a la derecha y luego inmediatamente a la izquierda».

Radares: aparecen un icono de cámara y un disco de límite con la distancia. El disco se pone rojo si superas el límite. Dentro de un tramo de velocidad media muestra «Tramo». Las cámaras sin límite (semáforo) solo muestran el icono y la distancia.

Semáforos: distancia al siguiente semáforo con un icono pequeño (Corea).

Línea inferior del cuadro: hora de llegada, tiempo y distancia restantes. En el plan Conectado, si el coche navega al mismo sitio, también se muestran su hora de llegada y la batería al llegar.

Voz: avisa a 300 m y 50 m de cada giro. Activa los elementos en Ajustes → Voz y avisos.

6. Guiado en vertical



En vertical, el mapa va arriba y el cuadro abajo; la tarjeta de guiado se superpone a la parte superior del mapa.

7. Retomar el guiado iniciado en el coche

Pon un destino en la pantalla del coche y en segundos la app guía al mismo sitio: leído directamente por Bluetooth o por telemetría en el plan Conectado.

Cuando el coche termina el guiado o llega, la app también lo cierra y vuelve al cuadro.

Si la app ya guía casi al mismo lugar (a menos de 300 m), no reinicia.

Para ver solo el mapa, toca el botón del mapa en el cuadro: se abre el mapa de la posición actual sin guiado.

8. Búsqueda de destino y favoritos



Toca la lupa del cuadro para abrir la tarjeta de búsqueda: buscador, chips de favoritos y los últimos ocho destinos.

Buscar: escribe un lugar o dirección; los resultados muestran la distancia. Toca uno para abrir la tarjeta de confirmación y luego Navegar aquí.

Favoritos: toca la estrella de la tarjeta y ponle nombre (Casa, Trabajo). Hasta diez quedan fijados como chips; mantén pulsado para renombrar o quitar. El nombre se usa en la pantalla de guiado y como nombre del destino en el coche.

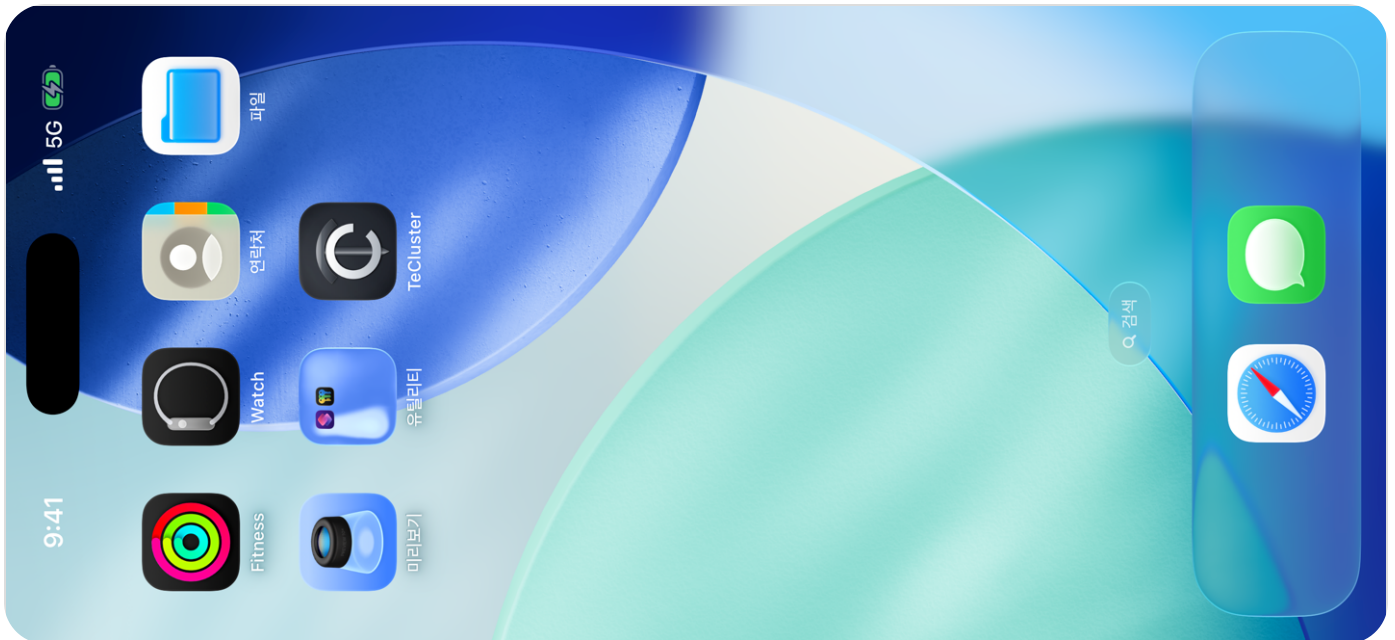
Recientes: los últimos ocho lugares a los que navegaste. Borrar los elimina.

En el plan Conectado el destino también se envía al coche. Cuando aparezca en la pantalla del coche, toca Iniciar: la política de Tesla no permite que la app lo haga. Si el coche está en reposo, no se envía nada y la app te lo indica.

Terminar: toca x en la pantalla de guiado para terminar el guiado de la app. La navegación del coche no se puede terminar desde la app (política de Tesla): toca Cancelar en la pantalla del coche.

El guiado usa Apple Maps (en Corea, Kakao Navi también está en Ajustes → Navegación). Calcular la ruta requiere Internet en el teléfono; sin él la app muestra Esperando conexión a Internet y arranca en cuanto vuelve.

9. Info del vehículo



Toca el botón del coche en el cuadro. Modelo y acabado, hardware Autopilot, versión de software y progreso de actualización, batería, batería bloqueada por frío (nivel utilizable), autonomía y kilometraje.

En el plan Conectado, cuando el coche envía telemetría, también ves la salud de la batería (tensión de celdas mín./máx./diferencia, tensión y corriente del pack, temperatura de módulos, resistencia de aislamiento, energía y eficiencia acumuladas), presencia de ocupantes y modo Centinela.

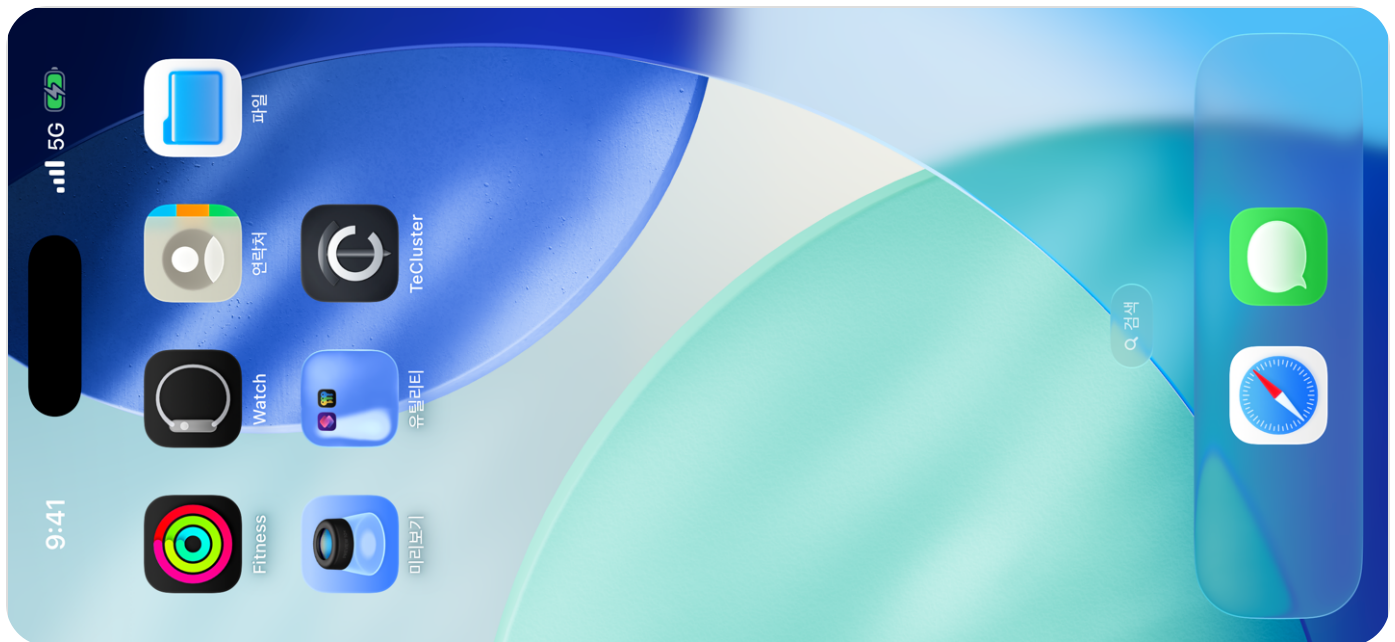
10. Secado del aire (plan Conectado)

Al aparcar y apagarse el A/C, el ventilador seca el evaporador para evitar olores y moho. Actívalo en Ajustes → Tesla → Secado del aire y elige 1, 3 o 5 minutos.

Con Solo los días que se usó el A/C, únicamente actúa si funcionó el compresor. Después se restaura tu temperatura; cada ciclo consume unos 0,1 kWh.

Requiere la llave virtual registrada. La app no necesita estar abierta; como máximo una vez cada 30 minutos por coche. Con Bluetooth el teléfono envía los comandos; si no, lo hace el servidor.

11. Ajustes — Tesla



Llave del vehículo (Conectado): estado de la llave virtual y Registrar en la app de Tesla.

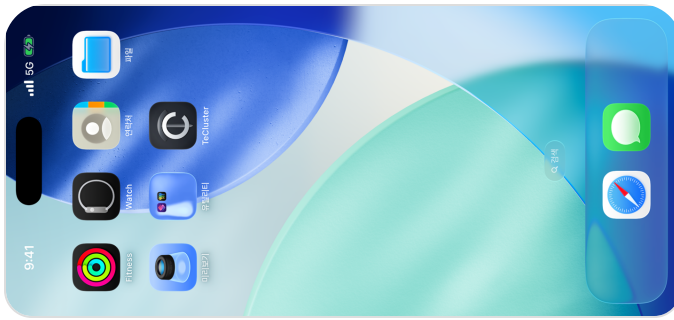
Bluetooth directo: interruptor Conectar directamente al coche, estado (apagado, buscando, conectando, conectado, llave necesaria), frecuencia de actualización, Registrar este teléfono como llave, Ver registro de diagnóstico.

Estado de conexión (Conectado): si llega telemetría, consultas de hoy y las tres condiciones (plan, llave, conexión) línea por línea.

Secado del aire (Conectado): encendido, duración, solo días con A/C.

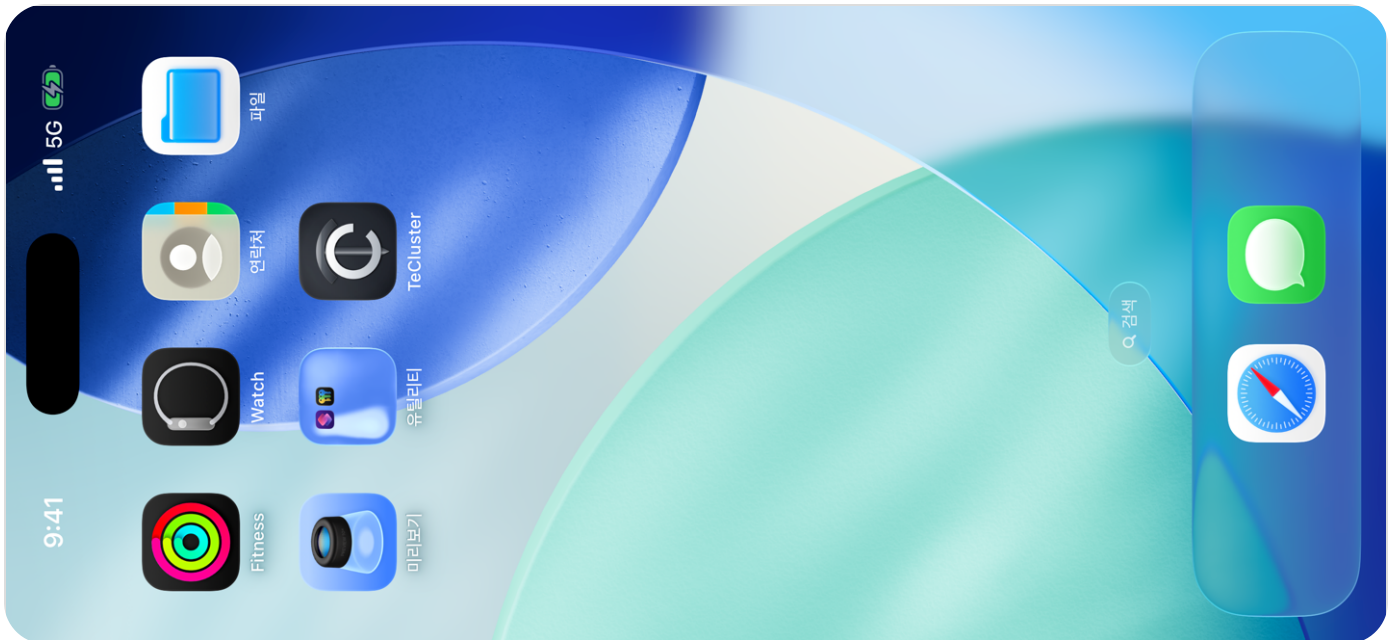
Cuenta de Tesla: iniciar / cerrar sesión. Los elementos que el plan Gratis no puede usar no aparecen en el menú.

12. Ajustes — Suscripción



Tu plan actual y lo que desbloquea, más Gestionar suscripción o Suscribirse. La pantalla de compra muestra precios mensual y anual, Restaurar compras, y los términos y la política de privacidad.

13. Ajustes — Navegación

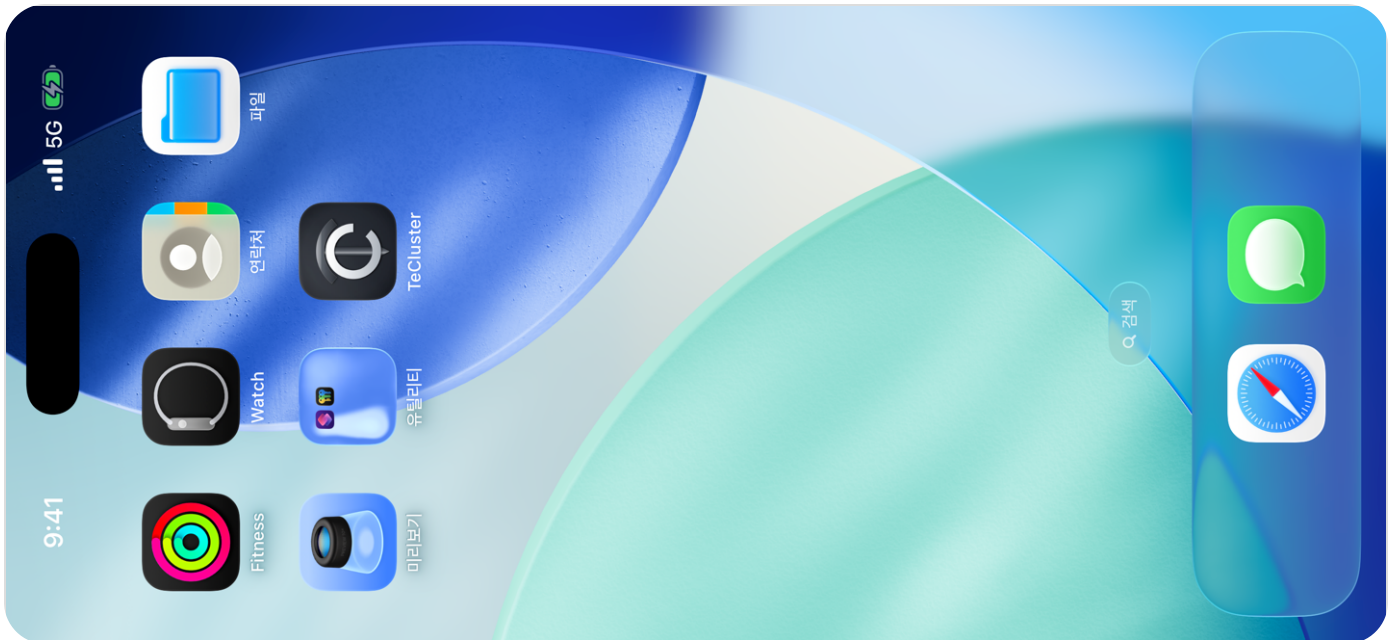


Mapa: Apple Maps (Kakao Navi también en Corea). Estilo: estándar o satélite.

Ruta: más rápida o más corta, alternativas. Kakao: recomendada, tiempo o vías preferidas, tráfico en directo.

Evitar: incidencias, peajes y más. Presentación del guiado: modo compacto, avisos de recálculo y desvío, avisos de rutas alternativas.

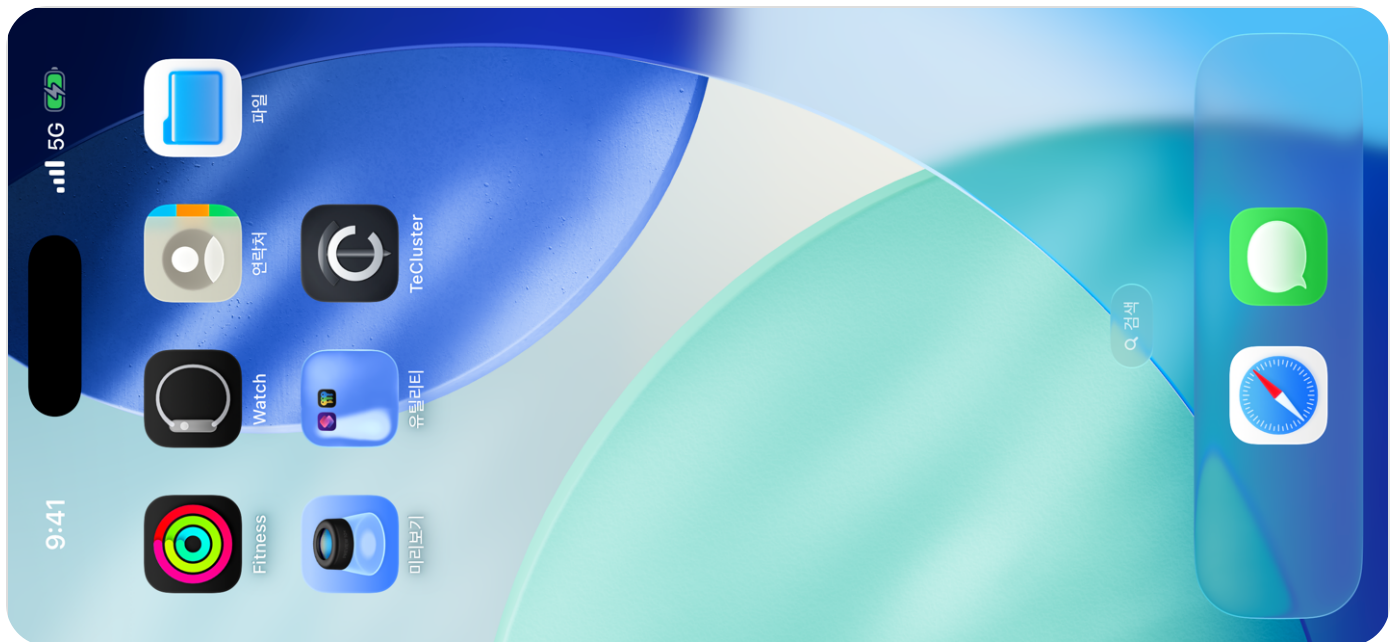
14. Ajustes — Voz y avisos



Guía por voz, bajar la música durante el guiado, volumen. Elementos de voz (Kakao): giros, radares y más, cada uno activable.

Notificaciones (Conectado): batería baja (elige el umbral) y actualizaciones de software. Enviar aviso de prueba permite comprobarlo.

15. Ajustes — Pantalla e idioma



Modo noche: Automático / Siempre claro / Siempre oscuro. Unidad de distancia: km / millas. Idioma: Sistema, 한국어, English, 日本語, 中文, Français, Español, Deutsch; mapas y voz lo siguen.

16. Ajustes — Este dispositivo

Historial de trayectos: puntuación del último viaje. Eliminar mis datos: borra el registro del coche y los datos guardados en el servidor y vuelve a la primera pantalla. La app no tiene cuenta propia.

17. Planes y suscripción

Gratis: solo teléfono y coche — cuadro por Bluetooth y guiado. Nada pasa por un servidor.

Conectado: telemetría y comandos remotos — destinos de la app al coche (toca Iniciar en el coche), secado del aire, batería y reposo a distancia, intermitentes, avisos.

Fuera de Corea, 14 días de prueba gratis y después 1 US\$ al mes o 10 US\$ al año (Corea tiene un plan gratis aparte). Cancela cuando quieras en Ajustes de iOS → tu nombre → Suscripciones.

18. Solución de problemas

No hay datos del vehículo: revisa el estado en Ajustes → Tesla → Bluetooth directo. Si pide llave, repite el paso 3 de la guía de configuración; si el software del coche es anterior a 2024.38, actualízalo. En el plan Conectado revisa también la llave virtual y si el coche está en reposo.

No llegan los destinos del coche: comprueba que Bluetooth marca Conectado o, en el plan Conectado, que la llave virtual está registrada. Sin Internet en el coche no hay telemetría.

El coche no inicia el guiado al destino enviado desde la app: toca Iniciar en la pantalla del coche (política de Tesla).

La velocidad difiere del coche: se calibra en los primeros minutos. Con Bluetooth se usa la velocidad del coche directamente.

No hay ruta: revisa la conexión a Internet del teléfono. La app reintenta sola cuando vuelve.

Para todo lo demás, escríbenos con el contenido de Ajustes → Tesla → Bluetooth directo → Ver registro de diagnóstico. Respondemos en dos días laborables.